

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1454/87

30.7.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1454. Grob. Hinauskytkimen laukaisukahvan siirto.

Koskee: Purjelentokoneita Twin Astir ja Twin Astir Trainer, sarjanumeroita 3000-3291 (Trainer-koneiden sarjanumeroon kuuluu "T") sekä G103 Twin II ja G103A Twin II Acro, sarjanumeroita 3501-3878 (Acro-koneiden sarjanumeroon kuuluu "K").

Viite: LBA LTA 87-140

Voimaantulo: 1.9.1987

Toimenpiteet:

- A.1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa takaohjaamossa olevan hinauskytkimen laukaisukahvan muoviohjaimen sijainti. Jos ohjain kulkee mittaritaulun vasemman alanurkan läpi, niin tee kohdan B mukainen muutos ennen seuraavaa lentoa.
- A.2. Jos ohjain sijaitsee ylempänä, niin tarkasta sen kunto ja laukaisukahvan vapaa liike. Jos ohjain on kulunut tai vaurioitunut, niin vaihda se uuteen. Säädä kahvan vapaa liike Grobin korjausohjeen nro. 315-32 (Technische Mitteilunigin TM 315-32 liite) mukaisesti. Kuittaa sen jälkeen tämä muutosmääräys tehdyksi koneen matkapäiväkirjaan.
- B. Tee laukaisukahvan muoviohjaimelle uusi läpivienti entistä ylemmäksi mittaritauluun Grobin korjausohjeen nro. 315-32 mukaisesti. Kuittaa sen jälkeen tämä muutosmääräys tehdyksi koneen matkapäiväkirjaan.

Vt. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L70 63/LJV/AKo