

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1445/87

2.6.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1445. Glasflügel. Ohjainvaijereiden tarkastus.

Koskee: Purjelentokoneita H301 Libelle, H301B Libelle, Standard Libelle 201, 201B ja 203, Kestrel, Glasflügel 604 ja BS-1, kaikkia sarjanumeroita.

Viite: LBA LTA 87-83

Voimaantulo: 1.7.1987

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko purjekoneeseen asennettu 2,5 mm:n DIN-ohjainvaijerit ja S:n muotoiset, ulkohalkaisijaltaan 8 mm:n kokoiset ohjaimet sivuperäsinpolkimiin. Jos näin on, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ensimmäisen kerran viimeistään 1.9.1987, ja kuittaa muutosmääräyksen kohta A tehdyksi. Ellei sanottuja osia ole asennettu, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.1. Vaihda Din-spesifikaation 655 mukaiset 2,5 mm:n sivuperäsinvaijerit uusiin, jos ne ovat kuluneet, vääntyneet, syöpyneet tai muulla tavalla vaurioituneet. Ne on joka tapauksessa vaihdettava uusiin 500 lentotunnin välein.
2. Vaihda hamppusydämellä varustetut, Din-spesifikaation 655 mukaiset 2,5 mm:n 6x7-sivuperäsinvaijerit monisäikeisiin, terässydämellä varustettuihin, spesifikaation LN9389 tai LN9374 mukaisiin 2,4 mm:n 7x7-vaijereihin. Pääteholkkeina saa käyttää vain Nicopress-holkkeja nro. 28-2-G.

3. Tarkasta sivuperäsinvaijerit toimenpiteen B.1 tai B.2 jälkeen 100 lentotunnin välein ja jokaisessa vuositarkastuksessa. Pidä tarkastuksen aikana sivuperäsinpolkimia ääriassennoissaan.
4. Pane suomenkielinen käännös Hansjörg Streifenederin Technische Mitteilungista Nro. 201-26, 301-33, 401-20 tai 501-4 purjekoneen huolto-ohjekirjaan.

Sen jälkeen, kun toimenpidekohta B.1 tai B.2 ja B.4 on tehty, niin kuittaa tämän muutosmääräyksen kohta B tehdyksi purjekoneen matkapäiväkirjaan.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen