

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1443/87

2.6.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1443. British Aerospace. Ohjainjärjestelmien päätteiden varmistus.

Koskee: Kaikkia Beagle B.121 Pup-lentokoneita

Viite: CAA AD 009-04-87

Voimaantulo: 1.7.1987

Toimenpiteet: Tarkasta ohjainjärjestelmiin kuuluvien työntötankojen sekä silmukka- ja haarukkapäätteiden väliset liitokset seuraavassa 100 tunnin huollossa.

1. Kytke koneen pääkatkaisin päälle ja laske laskusiivekkeet ala-asentoon. Pane pääkatkaisin pois päältä.
2. Kytke akku irti ja poista koneesta Service Manualin kappaleen 11 mukaisesti.
3. Irrota moottoripellit, tarkastusluukut nro. 9, 10, 11, 30,5 ja 9, 25 ja 26, nokkapyörän ohjainpään pölysuojat ja ohjaamon lattian luukut 5 ja 6. (Service Manual, kappaleet 3 ja 8).
4. Tarkasta ohjainjärjestelmiin kuuluvat työntötangot taulukon 1 ja kuvan 1 mukaisesti ja varmistu siitä, että haarukkapäätteet on kunnolla asennettu ja oikein varmistettu. Tarkasta paljain käsin, että tanko on lukittu kahden lukkomutterin väliin. Käsityökaluja ei saa käyttää.
Huom. kaikissa tangoissa on toisessa päässä vasemmanpuoleiset kierteet ja toisessa oikeanpuoleiset.
Jos varmistus on oikea, ei lisätoimia vaadita. Jos varmistus

on virheellinen ja/tai lukkomutteri löysällä niin tee kohdan 5 mukaiset toimenpiteet.

5. Irrota varmistuslanka, tarkista, että haarukkapäätte on kunnolla asennettu, ja kiristä lukkomutteri. Tarkasta ohjainjärjestelmän säädöt Aircraft Service Manualin luvun 19 tai 20 ohjeiden mukaisesti. Säädä tarvittaessa. Asenna varmistuslanka kuvan 1 mukaisesti.

<u>Työntötanko</u>	<u>Osanumero</u>	<u>Paikka</u>
Putki, siiveke	BE-45-10095/1	Ohjaamo
Putki, korkeusperäsinohjaus, etummainen	BE-45-10047/1	Ohjaamo
Putki, korkeusperäsinohjaus, takimmainen	BE-45-10049/1	Perärunko tai /3
Putki, nokkapyörän ohjaus, takapää		
vasen	BE-45-10183/7	Ohjaamo
oikea	BE-45-10183/1	

Haarukkapäättein varustetut ohjaintangot
Taulukko 1

6. Tarkasta kohtien 4 ja 5 tavoin taulukon 2 ja kuvan 1 mukaisesti ne työntötangot, joihin on asennettu pallonivelet. Ellei varmistuslankaa varten ole porattu reikiä, niin tee toimenpide 7.
7. Irrota työntötanko ja poraa päätteeseen kuvan 1 mukainen 1/16 in reikä.
8. Asenna työntötanko paikoilleen, varmistu siitä, että päätteet on kunnolla asennettu, ja säädä ohjainjärjestelmää Aircraft Service Manualin luvun 19 tai 20 ohjeiden mukaisesti. Kiristä lukkomutterit ja asenna varmistuslanka kuvan 1 mukaisesti.

<u>Työntötanko</u>	<u>Osanumero</u>	<u>Paikka</u>
Putki, sivuperäsinohjaus	BE-45-10043/5	Takarunko
Putki, siivekeohjaus, oikea ja vasen	BE-45-10043/7	Siiven asema 108
Putki, laskusiivekeohjaus, oikea ja vasen	BE-45-10043/1	Siiven asema 26
Putki, nokkapyörän ohjaus, etupää		
vasen	BE-45-10183/7	Moottori-
oikea	BE-45-10183/1	tila/ etukaari

Pallonivelin varustetut ohjaintangot
Taulukko 2

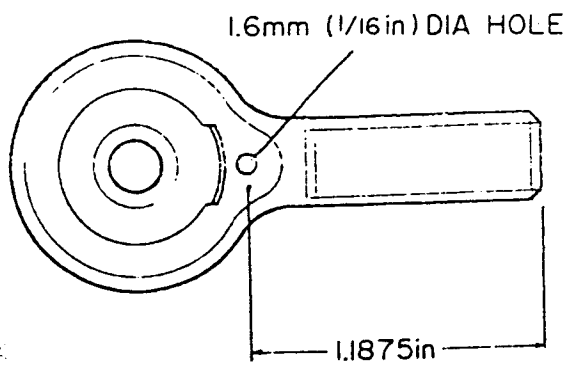
9. Asenna akku paikoilleen ja kytke koneen sähköjärjestelmään.
10. Asenna kohdassa 3 irrotetut moottoripellit, tarkastusluukut ja pölysuojat paikoilleen.

Pup Service Bulletin nro. B121/91 käsittelee tätä asiaa.

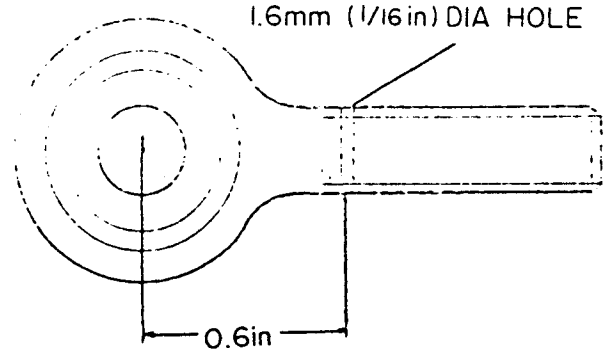
Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

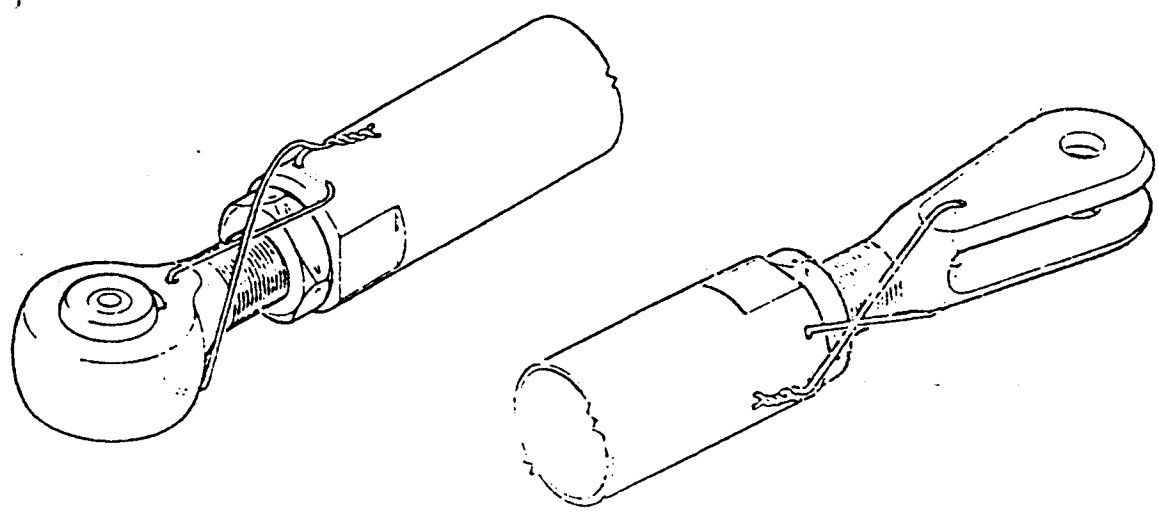
L1-48/LJV/AKo.txt



TYPICAL BEARING END FITTING
DETAIL A



BEARING END FITTING
(NOSEWHEEL STEERING)
DETAIL B



TYPICAL CONTROL END FITTING
WIRE LOCKING.
DETAIL C

CONTROL END LOCKING
FIGURE 1

Kova 1