

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1442/87

26.5.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1442. Bell/Agusta-Bell. Pääroottorin maston vaihto

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell/Agusta-Bell 206A, 206B, 206L-1 ja 206L-3.

Viite: FAA AD 87-10-11

Voimaantulo: 1.6.1987

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopteriin asennettu jokin alla luetelluista pääroottorin mastoista.

1. Helikoptereihin 206A ja 206B asennettu masto nro. 206-010-332-121, jonka sarjanumero on FAJF-58340-58353, 58395-58398, 58400, 58402-58408, 58421 ja 58423-58434.

Huom. seuraavissa Bell 206B-helikoptereissa oli tällainen masto tehtaalta toimitettaessa: s/n 3933, 3934, 3937-3940, 3942, 3944-3946, 3953-3955 ja 3958.

2. Helikoptereihin 206L, 206L-1 ja 206L-3 asennettu masto nro. 206-040-535-105, jonka sarjanumero on NJF-935-973, 1000, 1003, 1004, 1006-1012, 1014-1059, 1066, 1068, 1073, 1079, 1086, 1087, 1089-1097, 1099, 1101, 1102, 1123, 1124, 1129, 1135, 1141, 1143, 1145, 1146, 1149, 1151, 1153, 1156, 1157, 1161, 1162, 1165, 1167 ja 1169-1172.

Huom. seuraavissa Bell 206L-3-helikoptereissa oli tällainen masto tehtaalta toimitettaessa: s/n 51173-51175, 51178, 51179, 51181, 51183-51185, 51187-51191, 51194-51205 ja 51208-51211.

Jos helikopteriin on asennettu jokin edellä mainituista mastoista, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa, mutta viimeistään 15.6.1987, ja kuittaa tämän määräyksen toimenpidekohta A täysin tehdyksi rungon muutos- ja korjauspäiväkirjaan.

Jos tällaista mastoa ei ole asennettu, niin kuittaa tämä määräys täysin tehdyksi.

- B. Vaihda kohdassa A mainittu pääroottorin masto lentokelpoiseen. Kuittaa tämän jälkeen muutosmääräys täysin tehdyksi rungon muutos- ja korjauspäiväkirjaan.

Huom. Jos helikopteriin on tehty Bell Helicopter Alert Service Bulletinin nro. 206-87-37 (23.4.1987) tai 206L-87-44 (23.4.1987) mukaiset toimenpiteet, on tämän muutosmääräyksen mukaiset vaatimukset täytetty ja muutosmääräys kuitataan edellä esitetyn mukaisesti täysin tehdyksi.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L69 18/LJV/AP

v.g.v!