

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1441/87

11.5.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1441. De Havilland. Siipien syöpymätarkastus

Koskee: Kaikkia niitä de Havilland of Canada DHC-6-lentoneita, joihin pätee jokin seuraavista:

1. Lentokoneen ikä on yli kymmenen vuotta tai lentoaika yli 12000 tuntia tai
2. Koneeseen on tehty muutos 6/1630 (uusi siipikotelo) ja muutoksesta on kulunut yli kymmenen vuotta tai 12000 lento-tuntia tai
3. Siivet on vaihdettu käytettyihin, joiden ikä on yli kymmenen vuotta tai lentoaika yli 12000 tuntia.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-87-02

Voimaantulo: 1.6.1987


Toimenpiteet: Tee alla kuvattu syöpymätarkastus 1.12.1987 mennessä, ellei sitä ole jo tehty viimeisen viiden vuoden tai 6000 lentotunnin kuluessa. Toista tarkastus tämän jälkeen viiden vuoden tai 6000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

Tarkasta siiven pääsalon alapaarten kulmakappaleet de Havilland Service Bulletinin (jäljempänä SB) 6/492 Accomplishment Instruction-osan kohdan A mukaisesti.

Jos tarkastuksessa löytyy syöpymää, niin vaihda tai korjaa kulmakappaleet SB:n Compliance-osan kohtien 1a), b) ja c) ja Accomplishment Instructions-osan kohdan B 2) ja 3) mukaisesti. Jos syöpymä poistetaan, niin tee väritunkeumatarkastus varmistuaksesi siitä, että syöpymä on täysin poistettu.

Kultakin alueelta poistetusta aineismäärästä on pidettävä kirjaa ja ilmoitettava siitä valmistajatehtaalle. Lentotoimintaa saa jatkaa vasta valmistajatehtaalta tulleen palautteen jälkeen.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L1-11/LJV/AKo