

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1440/87

Muutos 3

12.10.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1440. Piper. Siipien kiinnityksen tarkastus****Koskee:** Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
PA-28 lukuunottamatta PA-28-201T ja PA-28-236 } PA-32-260 PA-32-300	kaikki  32-1:stä 32-7800008:aan 32-40000:sta 32-7840202:een

**Viite:** FAA AD 87-08-08R2**Voimaantulo:** 15.10.1987

**Syy:** Muutosmääräys M 1440/87 muutoksineen 1 ja 2 julkaistiin, koska erään Piper PA-28-lentokoneen siipi oli murtunut lennolla. Myöhemmin kahdesta PA-32-300-lentokoneesta löytyi samanlaisia murtumia. Koneen valmistaja on sittemmin pystynyt osoittamaan, että näitä koneita oli käytetty rasittavassa lentotoiminnassa ja että ne olivat kärsineet huomattavia vaurioita. Lentokoneiden murtopintoja tarkkaan tutkittaessa on tultu siihen tulokseen, että tällaisen nopean murtumien etenemisen voi aiheuttaa vain poikkeuksellisen suuri kuormitus erittäin rasittavissa lento-oloissa. On ilmeistä, että murtumia ei esiinny muissa samantyyppisissä lentokoneissa, joita käytetään tavanomaiseen lentotoimintaan.

**Toimenpiteet:**

Muutosmääräyksen M1440/87 muutos 2 toimenpiteet peruutetaan toistaiseksi.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1440/87 Muutos 2

L74 24/LJV/AP