

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1438/87

Muutos 1  
20.11.1987

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1438 Cessna. Turboahtimen tarkastus.**

Koskee: Niitä alla lueteltuja Cessna T310P-, T310Q, 320D-, 320E- ja 320F-lentokoneita, joissa on Teledyne Continental TSIO-520B-moottorit, ja niitä alla lueteltuja Cessna 401-, 401A-, 401B-, 402-, 402A- ja 402B-lentokoneita, joissa on Teledyne Continental TSIO-520E-moottorit.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
T310P	T310P0001 - T310P0240
T310Q	T310Q0001 - T310Q0291
320D	320D0001 - 320D0130
320E	320E0001 - 320E0110
320F	320F0001 - 320F0045
401	4010001 - 4010322
401A	401A0001 - 401A0132
401B	401B0001 - 401B0121
402	4020001 - 4020322
402A	402A0001 - 402A0129
402B	402B0001 - 402B0122

Viite: FAA AD 70-03-04R1Voimaantulo: 20.12.1987Toimenpiteet:

- A. Tarkasta turboahtimen turbiinin kotelo 25 lentotunnin kuluessa (ei kuitenkaan ennenkuin kotelon kokonaiskäyttöaika on 400 tuntia) ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein seuraavasti:

- Irrota moottorin yläpellit ja turbiinin lämmöneristin.

- Tarkasta turbiinin, osanumero 632729 (AID osanumero 406610) kotelon kaikki pinnat silmämääräisesti. Kuittaa ensimmäisen tarkastuksen jälkeen tämän määräyksen kohta A osittain tehdyksi lentokoneen teknilliseen päiväkirjaan. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

B. Jos kohdan A tarkastuksessa turbiinin kotelosta löytyy murtumia, pullistumia tai palaneita kohtia, niin vaihda viallinen osa uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

C. Sen jälkeen, kun turbiinin lämmöneristin vaihdetaan Cessna Multi-engine Service Letterin ME72-4 mukaisesti ruostumattoamsta teräksestä valmistettuihin lämpösuojuksiin, ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa. Asennuksen yhteydessä on sanottu tarkastus ja sen mahdollisesti aiheuttamat korjaukset kuitenkin vielä tehtävä. (Turbiini on luonnollisesti jatkossakin tarkastettava Cessnan huolto-ohjekirjan mukaisesti.)

Tämän jälkeen kuitataan tämä muutosmääräys täysin tehdyksi lentokoneen teknilliseen päiväkirjaan.

Cessna Multi-engine Service Letter no. ME70-3, ME70-3 Supplement I ja ME72-4 käsittelevät tätä asiaa.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1438/87.

L67 64/LJV/AP