

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1434/87

23.3.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1434. British Aerospace. Moottorin takakiinnitys.

Koskee: Seuraavia Garrett TFE731-3-moottorein varustettuja lentokoneita HS/DH/BH 125, joihin on myös tehty muutos 25/2844 tai Garrett S.B.731-72-3170.

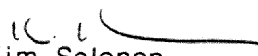
1A, jossa mod. 252606
1A, jossa mods. 251867 ja 252605
3A, jossa mod. 252603
F-3B
3A/RA, jossa mod. 252600
F-3B, jossa mod. 252600
F-3B/RA
400A, jossa mod. 252550
F-400B
600A, jossa mod. 252468
F-600B
700A
700B

Viite: CAA AD 017-01-87

Voimaantulo: 1.4.1987

Toimenpiteet: Eräille moottorin takakiinnityspulteille asetetaan 750 tunnin käyntiaikarajoitus British Aerospace 125-Service Bulletinin 72-4 mukaisesti. Tee bulletinin mukaiset tarkastukset ja vaihdot 30.4.1987 mennessä.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L/L6-7/LJV/AKo