

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1433/87

19.3.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1433. Glaser-Dirks. Siivekkeiden massatasapainotus.

Koskee: Purjelentokoneita DG-300 (ELAN), sarjanumeroita 3E1:stä 3E210:een.

Viite: LBA LTA 87-14

Voimaantulo: 1.4.1987

Syy: Lentonopeusalueella 120-150 km/h on esiintynyt matalataajuista (n. 2 Herziä) siivekeflutteria.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 1.5.1987 mennessä.

- A. Vaihda huoltokäsikirjan sivu 12 uuteen, joka on päivätty marraskuulle 1987. Jousivaa'an suurin sallittu lukema pienennetään 0,8 kg:sta 0,66 kg:aan.
- B. Tarkasta siivekkeiden massatasapainotus Glaser-Dirks Technische Mitteilungin nro 359/11 toimenpidekohdan 2 ohjeiden mukaisesti. Korjaa massatasapainotusta tarpeen vaatiessa. Nämä toimenpiteet saa tehdä vain ilmailuhallituksen hyväksymä ilmailuvälinekorjaamo tai ilmailutiedotuksessa AIR T6-10 mainittu tarkastaja.
- C. Vaihda lento-, huolto- ja korjauskäsikirjan sivuja uusiin Glaser-Dirks, Technische Mitteilungin nro 359/12 ohjeiden mukaisesti.

Tämän määräyksen mukaisten toimenpiteiden tultua tehdyksi on kohdat A ja C kuitattava tehdyksi asianomaisiin käsikirjoihin ja kohta B purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Vs. toimistopäällikkö

Kim Salonen

L/L5-34/LJV/AKo