

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1432/87  
Muutos 1  
26.3.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1432. Beech. Korkeusperäsimen saranan kiinnitys.**

Koskee: Lentokoneita Beech 99, 99A, A99A, B99 ja C99; sarjanumeroita U-1:stä U-240:een, Beech 100 ja A100, sarjanumeroita B-1:stä B-247:ään sekä Beech B100, sarjanumeroita BE-1:stä BE-137:ään.

Viite: FAA AD 87-03-06 R1

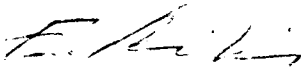
Voimaantulo: 1.5.1987

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusperäsimen uloimpien saranoiden kiinnitys korkeusvakaimen, kun koneen kokonaislentoaika saavuttaa 1000 tuntia tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi myöhemmin tulee:
1. Pidä korkeusperäsintä paikoillaan jättöreunasta.
  2. Paina korkeusperäsimen johtoreunaa ylös ja alas, ja tarkasta, liikkuuko peräsimen saranan laakerikorvake.
- Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin (Beech 99) tai 150 lentotunnin (Beech 100) välein, kunnes molempien saranoiden niitit on vaihdettu pultteihin kohdan B tai C mukaisesti.
- Kuittaa ensimmäisen tarkastuksen jälkeen muutosmääräyksen A-kohta "osittain tehdyksi" rungon muutos- ja korjauspäiväkirjaan.
- B. Jos havaitset saranan laakerikorvakkeen liikkuvan kohdan A tarkastuksessa, niin vaihda saranan kiinnitysniitit ennen seuraavaa lentoa pultteihin Beech Service Bulletinin nro 2132 (Revisioitu joulukuussa 1986) ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos koneen kokonaislentoaika on yli 1000 tuntia, niin vaihda uloimpien saranoiden kiinnitysniitit pultteihin 600 lentotunnin kuluessa laskettuna ensimmäisestä kohdan A mukaisesta tarkastuksesta (ellei ole jo vaihdettu kohdan B mukaisesti) Beech Service Bulletinin nro 2132 (revisioitu joulukuussa 1986) ohjeiden mukaisesti.

Jos kohdan B mukaisesti vain toisen saranan niitit vaihdetaan pultteihin, niin kuittaa muutosmääräyksen kohta B täysin tehdyksi. Kun molempien saranoiden niitit on vaihdettu pultteihin (joko kohdan B tai C mukaisesti), niin kuittaa muutosmääräys täysin tehdyksi.

Toimistopäällikön po  
jaostopäällikkö

  
E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1432/87.