

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1428/87

30.1.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1428. SOCATA. Korkeusperäsimen työntötangon tarkastus

Koskee: Niitä lentokoneita TB9, TB10, TB20 ja TB21, joiden sarjanumero on 1-709 lukuunottamatta numeroita 652, 653, 661, 664, 665, 672, 691 ja 701-706.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) 87-003(A)

Voimaantulo: 20.2.1987

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa korkeusperäsimen työntötangon ja sen kierteisen pään sekä haarukkapään väliset niittiliitokset SOCATA TB Service Bulletinin nro. 29 kohdan A mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein, kunnes molempia liitoksia on korjattu kohdan B mukaisesti.
- B. Jos liitoksista löytyy kohdan A mukaisessa tarkastuksessa välystä, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa vaihtamalla niitit pultteihin, aluslevyihin ja muttereihin Service Bulletinin kohdan B mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

L64 42/LJV/AP

v.g.v.l.