

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1424/87

19.1.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1424. Grob. Korjauksia flutterin välttämiseksi.

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Grob G109, sarjanumeroita 6200 - 6434 lukuunottamatta numeroita 6289, 6290, 6293, 6348 ja 6349.

Viite: LBA LTA 85-218/2

Voimaantulo: 15.2.1987

Syy: Muutosmääräyksellä M1341/85 rajoitettiin GROB109-koneiden suurin sallittu lentonopeus 190 km/h:iin siivekeflutterin välttämiseksi. Valmistaja on sittemmin julkaissut muutosohjeet, joiden avulla ongelma voidaan ratkaista.

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat korjaukset moottoripurjelentokoneeseen 31.12.1987 mennessä. Tämän jälkeen muutosmääräyksen M1341/86 määräämä 190 km/h:n nopeusrajoitus ei enää ole voimassa ja sen mukainen kilpi on poistettava ohjaamosta. Korjaukset saa tehdä vain ilmailuhallituksen hyväksymä ilmailuvälinekorjaamo.

1. Asenna sivuperäsimen vaimennin Grobin korjausohjeen nro. 817-20/1 mukaisesti.
2. Asenna siivekkeisiin lisämässatasapainot Grobin korjausohjeen nro. 817-20/2 mukaisesti.
3. Jäykistä sivuperäsimen ylä- ja alalaakereiden kiinnitystä runkoon Grobin korjausohjeen nro. 817-20/3 mukaisesti.

B. Vaihda huoltokäsikirjan sivuja uusiin seuraavasti.

Sivu 1	korvaa sivun, joka on päivätty	21.10.1985
" 1a	- " -	21.10.1985
" 12	- " -	1.9.1983
" 12a	- " -	1.9.1983
" 12b	uusi sivu	
" 12c	uusi sivu	
" 13	korvaa sivun, joka on päivätty	15.1.1985
" 13a	uusi sivu	
" 28	korvaa sivun, joka on päivätty	1.9.1983
" 41f	- " -	15.1.1985

Grob Technische Mitteilung TM817-20 ja Änderungsmitteilung ÄM817-10 käsittelevät tätä asiaa.

Vs. toimistopäällikkö

Kim Salonen