

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1421/87

Muutos 1

5.2.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1421. Cessna. Moottorin ja potkurin säätimien kiinnityksen varmistus

Koskee: Seuraavia Cessnan ja Reims Aviationin valmistamia lentokoneita, jotka on valmistettu ennen vuotta 1979.

Tyyppi	Sarjanumero
150C — 150M	S/N 15059701 — 15079405
A150K — A150M	S/N A1500001 — A1500734
152	S/N 15279406 — 15282031
A152	S/N A1520735 — A1520808
172D — 172N	S/N 17249545 — 17271034
R172K	S/N R1722000 — R1722929
P172	S/N P17257120 — P17257188
177 — 177B	S/N 17700001 — 17702752
177RG	S/N 177RG0001 — 177RG1366
180F — 180K	S/N 18051184 — 18053000
182F — 182Q	S/N 18254424 — 18266590
R182	S/N R18200001 — R18200583
185B — 185E	S/N 185-0513 — 185-1599
A185E, A185F	S/N 18501600 — 18503683
188, A188	S/N 188-0001 — 188-0572
A188A, 188B	S/N 18800573 — 18803296
A188B	S/N 18800967T — 18803296T
205, 205A	S/N 205-0001 — 205-0577
206, U206	S/N 206-0001 — 206-0275
U206A — U206G	S/N U206-0276 — U206-1444
TU206A — TU206G	S/N U20601445 — U20604649
P206, P206A — P206E	S/N P206-0001 — P206-0603
TP206A — TP206E	S/N P20600604 — P20600647
207, 207A, T207, T207A	S/N 20700001 — 20700482
210C — 210M ja	
T210K — T210M	S/N 21058086 — 21062954
T210F — T210J	S/N T210-0001 — T210-0454
P210N	S/N P21000001 — P21000150
F150F — F150M	S/N F150-0001 — F150-0529
	S/N F15000530 — F15001428
FA150K, FA150L	S/N FA1500001 — FA1500120
FRA150L, FRA150M	S/N FRA1500121 — FRA1500336
F152	S/N F15201429 — F15201528
FA152	S/N FA1520337 — FA1520347
FP172	S/N FP172-0001 — FP172-0003
F172D — F172N	S/N F172-0001 — F172-0654
	S/N F17200655 — F17201749
FR172E — FR172K	S/N FR17200001 — FR17200630
F177RG	S/N F177RG0001 — F177RG0177
F182P, F182Q	S/N F18200001 — F18200094
FR182	S/N FR18200001 — FR18200020
R172E — R172H	S/N R172-0001 — R172-0409
	S/N R1720410 — R1720625

Viite: FAA AD 86-24-07

Voimaantulo: 15.2.1987

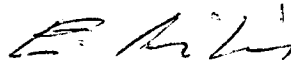
Toimenpiteet:

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tehon, seoksen ja potkurin säätökaapeliin päätteiden kiinnitys. Jos kaapeli on varustettu laakeripäätteellä ja päätte on kiinnitetty käyttövipuun itsevarmistavalla mutterilla, vaihda mutterit ja näiden pultit sokkavarmisteisiin teräsmuttereihin (AN 310) ja näihin sopiviin teräspultteihin ja terässokkiin.

Jos käyttökaapelina on teräslanka, joka suoraan kiinnitetään käyttövipuun pultin ja mutterin kanssa, ei tämä määräys anna aihetta toimenpiteisiin.

Cessna information Letter SE 79-6 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1421/87.

L63 23/PjH/AP