

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1419/87

6.1.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1419. Cessna. Muutos lentokoneen käyttöohjeisiin

Koskee: Kaikkia Cessna 441-lentokoneita

Viite: FAA AD 86-24-13

Voimaantulo: 15.1.1987

Toimenpiteet:

Tee tämän määräyksen kääntösivulla olevat muutokset lentokoneen Pilot's Operating Handbook ja Airplane Flight Manual (POH/AFM) kirjojen "Limitations" -osaan 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta lukien.

Muutoksen voi tehdä myös koneen ohjaaja. Kirjojen muutoslehdet voi tilata Cessnan maahantuojalta.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L63 23/PJH/AP

APPENDIX 1

Supplement to the POH/AFM
Cessna Model 441 Airplanes

The ENGINE IGNITION OVERRIDE switches shall be selected to ON during all operations in actual or potential icing conditions described herein:

- (1) During takeoff and climb out in actual or potential icing conditions.
- *(2) When ice is visible on, or shedding from propeller(s), spinner(s), or leading edge(s).
- *(3) Before selecting ANTI-ICE, when ice has accumulated.
- (4) Immediately, any time engine flameout occurs as a possible result of ice ingestion.
- (5) During approach and landing while in or shortly following flight in actual or potential icing conditions.

*Note: If icing conditions are entered in flight without the engine anti-icing system having been selected, switch one ENGINE system to the ANTI-ICE ON position. If the engine runs satisfactorily, switch the second ENGINE system to the ANTI-ICE ON position and check that the second engine continues to run satisfactorily.

CAUTION

Flight in actual or potential icing conditions will be limited by duty cycle of the ignition system. Ignition system time limits must be observed to prevent exceeding duty cycle times. Operator should verify these limits for his particular installation.

For the purpose of this supplement, the following definition applies:

"Potential icing conditions in precipitation or visible moisture meteorological conditions:

- (1) Begin when the OAT is +5°C (+41°F) or colder, and
- (2) End when the OAT is +10°C (+50°F) or warmer."

The procedures and conditions described in this appendix supersede any other POH/AFM procedures and conditions which may be contradictory.