

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1417/86

17.12.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1417. Collins. Lentosuunnistuslaitteen korjaus.

Koskee: Collins Avionics Division/Rockwell International VOR/ILS-

lentosuunnistusvastaanotinta 51RV-4, jonka osanumero on 622-3255-XXX ja sarjanumerot 5960 - 7277.

Viite: FAA AD 86-25-01

Voimaantulo: 19.12.1986

Toimenpiteet:

A. Vastaanotin, jota ei ole asennettu ilma-alukseen:

Korjaa vastaanotin ennen käyttöön ottoa Collins Alert Service Bulletinin A22 (25.11.1986) ohjeiden mukaisesti.

B. Vastaanotin, joka on asennettu ilma-alukseen:

B.1. Jos ilma-alus on hyväksytty kategoria II/III:een ja/tai tekemään automaattilaskuja, niin kiinnitä kolmen vuorokauden kuluessa vastaanottimen säätönupin viereen, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään kolmen millimetrin kirjaimin lukee: "Kategoria II/III/automaattilaskut kielletty", ja noudata tätä ohjetta. Kilven saa myös kiinnittää sellainen lentolupakirjan haltija, jolla on oikeus ohjata kyseistä ilma-alustyyppiä.

B.2. Kiinnitä kolmen vuorokauden kuluessa vastaanottimen säätöyksikön viereen, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään kolmen millimetrin kirjaimin lukee: "Autopilottia/FD:tä ei saa kytkeä VOR/LOC:iin", ja noudata tätä ohjetta. Kilven saa myös kiinnittää sellainen lentolupakirjan haltija, jolla on oikeus ohjata kyseistä ilma-alustyyppiä.

- B.3. Kokeile kolmen vuorokauden kuluessa, ellei jo ole tarkastettu kahden edellisen vuorokauden kuluessa, keskittääkö ILS:n suuntasädenäyttö. Käytä apuna kalibroituja vertailulähetettä tai toimivan ILS-suuntasädelähtetimen lähetettä. Kokeen voi tehdä asettamalla ilma-alus ILS-signaalilla varustetun kiitoradan keskiviivalle tämän suuntaisesti ja kokeilemalla, ettei HSI/CDI:n näyttö poikkea yli kahta viiksen leveyttä keskiasennosta. Kokeile VOR:in keskitys käyttämällä kalibroituja vertailulähetettä tai hyväksytyä VOR:in kokeilupaiikkaa ja tarkastamalla, ettei HSI/CDI:n näyttö poikkea yli 2,5 astetta keskiasennosta. Nämä kokeet on tehtävä vastaanotin ilma-alukseen asennettuna ja ilma-aluksen on oltava tavanomaisessa varustuksessaan. Jos jompi kumpi koetuloksista on epätyytyttävä, on vastaanotin poistettava ilma-aluksesta. Nämä kokeet saa tehdä sellainen lentolupakirjan haltija, jolla on oikeus ohjata kyseistä ilma-alustyyppiä.
- B.4. Korjaa vastaanotin 19.1.1987 mennessä Collins Alert Service Bulletinin A22 ohjeiden mukaisesti tai vaihda käyttökelpoiseen.
- B.5. Sen jälkeen, kun vastaanotin on korjattu kohdan B4 mukaisesti, eivät kohtien B1, B2 ja B3 vaatimukset enää ole voimassa.
- C. Ilma-alus voidaan siirtää näkölentosääntöjä noudattaen paikkaan, jossa tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet voidaan tehdä.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L63 2/LJV/AKo