

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1416/86

15.12.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1416. Cessna. Pakoputkiston tarkastus

Koskee: Lentokoneita Cessna TU206, TP206, T207 (kaikki sarjanumerot) ja T210:stä T210N:ään (sarjanumerot T210-0001:stä T210-0454:ään ja 21059200:sta 21064897).

Viite: FAA AD 71-09-07RI

Voimaantulo: 1.1.1987

Toimenpiteet

- A. Tarkasta pakoputkiston lämmönvaihdin 25 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu viimeisen 25 lentotunnin aikana) ja tämän jälkeen 50 lentotunnin välein seuraavasti
1. Irrota lämmönvaihtimen vaippa niin, että kaikki pakoputkiston lämmönvaihtimen pinnat paljastuvat.
 2. Liitä teollisuuspölynimurin painepuoli kumitiivisteeseen avulla pakoaukkoon.
 3. Käynnistä pölynimuri, ja tarkasta pakoputkisto lämmönvaihtimen kohdalta käsin koskettaen tai käyttäen apuna saippualliuosta.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

- B. Jos kohdan A tarkastuksessa pakoputkistosta löytyy lämmönvaihtimen kohdalta säröjä, murtumia tai vuotoja, niin vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Cessna Service Letter SE71-11 käsittelee tätä asi .

Vs. toimistopäällikkö

Kim Salonen

L/L4-60/LJV/AKo