

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1414/86

17.11.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1414. Bell/Agusta-Bell. Öljynjäähdyttimen tuulettimen tarkastus

Koskee: Helikoptereita Bell 206A/206B JR II, s/n 1 - 660, 672 - 715; 206JR II, s/n 661 - 671, 716 - 2211; 206BJR III, s/n 2212 - 3967; TH-57, Bureau nro 162013 ja suuremmat, Agusta-Bell AB206B, s/n 8590 ja suuremmat sekä kaikki muut, joihin on asennettu öljynjäähdyttimen tuuletin osanumero 206-061-432-37.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro 206-176

Voimaantulo: 15.12.1986

Toimenpiteet: Tarkasta öljynjäähdyttimen tuuletin osanumero 206-061-432-37, 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 28.2.1987 ja tämän jälkeen 300 lentotunnin välein Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin nro 206-86-33 tai Agusta Bollettino Tecnicon nro 206-176 ohjeiden mukaisesti. Vaihda murtunut tuuletin uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Sen jälkeen, kun helikopteriin on asennettu uuden-tyyppinen tuuletin, osanumero 206-061-432-109, ei tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen