

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1412/86

12.11.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Mc Donnell Douglas Helicopter Co. Pyrstöroottorin käyttöakseli

Koskee: Niitä Mc Donnell Douglas Helicopter Company (ent. Hughes Helicopters, Inc) 369-, 369A-, 369D-, 369E-, 369H-, 369HE-, 369HM- ja 369HS-helikoptereita (mukaanlukien sotilasversiot YOH-6A ja OH-6A), joihin on asennettu pyrstöroottorin käyttöakselin joustavat kytkimet nro. 369 A 5501 tai 369H92564.

Viite: FAA AD 86-20-07

Voimaantulo: 1.12.1986

Toimenpiteet:

- A. Asenna 100 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin akselin takakytkimeen vaurion kestävä osat (pultti nro. 369D25530 ja holkki nro. 369D25531 Service Information Noticen (SIN) DN-143, HN-206 tai EN-31 ohjeiden mukaisesti. Siviilikäytössä oleviin sotilasversioihin YOH-6A ja OH-6A on asennus tehtävä SIN H-206:n osan I ohjeiden mukaisesti.
- Huom. Osat asennetaan kaikkiin 369E-helikoptereihin, joiden sarjanumero on suurempi kuin 0134E, ennen tehtaalta ulos toimittamista.
- B. Asenna 100 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin akselin etukyktimeen vaurionkestävät osat (pultti nro. 369D25530 ja holkki 369D25531) SIN DN-95 osan I tai HN-173 osan III ohjeiden mukaisesti. Sotilasversioihin YOH-6A ja OH-6A on asennus tehtävä SIN HN-173 osan III ohjeiden mukaisesti.

Sen jälkeen, kun helikopteriin on asennettu kohdan A ja B mukaiset osat, on pyrstöroottorin akselin joustavat kytkimet tarkastettava seuraavasti.

1. **Ennen jokaista lentoa:** Tarkasta pyrstöroottorin vällys tai löystyminen heiluttamalla pyrstöroottoria edestakaisin sen pyrörimistasossa. Lapa ei saa kärjestään liikkua yli 1,93 cm (0.75:n) ilman että pääroottorin lavat pyörivät.

2. Aina moottoria pysäytettäessä: Jos pyrstöroottorin pyörityskoneistosta kuuluu pyrstöroottorin viimeisten kierrosten aikana jyskytystä tai naputusta, niin tarkasta, ettei pyrstöroottorin lapa liiku kärjestään yli 1,93 cm ilman, että pääroottorin lavat pyörivät.

Kohdan C mukaisen tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tarkastus on kuitattava helikopterin matkapäiväkirjaan.

- D. Jos pyrstöroottorin lapojen kärjet liikkuvat kohdan C mukaisessa tarkastuksessa yli annettujen rajojen, niin tarkasta ennen lentotoiminnan jatkamista pyrstöroottorin akselin kytkimet ja vaihda ne tarvittaessa uusiin.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L62 8/LJV/AP