

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50  
 SF-01531 VANTAA  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1410/86

Muutos 1

2.4.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**M 1410. Beech. Korkeusperäsimen trimmijärjestelmän korjaus**
**Koskee:** Alla lueteltuja Beech-merkkisiä lentokoneita

Tyyppi	Sarjanumerot	Viite
65-A90, B90, C90, C90A; E90; F90; 200, B200;	LJ-114 thru LJ-1139; LW-1 thru LW-347; LA-2 thru LA-236; BB-2; BB-6 thru BB-1211; BB-1213 thru BB-1253; BB-1255 thru BB-1261; BB-1263 thru BB-1267;	Beechcraft Mandatory Service Instruction No. 2028, Rev. III, revised February 1987
200C, B200C;	BL-1 thru BL-112 and BL-124 thru BL-127;	
200CT, B200CT; 200T, B200T	BN-1 thru BN-4; BT-1 thru BT-31;	
300	FA-1 thru FA-38 and FA-40 thru FA-50	
1900	UA-1 thru UA-3	
1900C Airliner	UB-1 thru UB-62	
H90 (T-44A)	LL-1 thru LL-18, LL-20 thru LL-31, LL-33 thru LL-40, LL-42 thru LL-48, and LL-50 thru LL-61	Beech T-44A Service Instructions No. T-44A-0058, Rev. 1
A200 (C-12A) A200 (C-12C) A200CT (C-12D)	BD-1 thru BD-30; BC-1 thru BC-75; BP-1, BP-22, BP-24 thru BP-39; BP-40 and BP-45;	Beech C-12 Service Instructions No. C-12-0103, Rev. 1
A200CT (RC-12D) A200CT (RC-12G) A200CT (FWC-12D) A200C (UC-12B) A200CT (C-12D) A200CT (C-12F) B200C (C-12F)	GR-1 thru GR-13; FC-1 thru FC-3; BP-7 thru BP-11; BJ-1 thru BJ-66 BP-46 thru BP-51; BP-52 thru BP-63; BL-73 thru BL-112 and BL-118 thru BL-123; BJ-1 thru BJ-66;	Beech C-12 Service Instructions No. C-12-0112
A200C (UC-12B)		
65-A90-1 (U-21A)	LM-1 thru LM-63, LM-65, LM-67 thru LM-69, LM-71 thru LM-107, and LM-112 thru LM-124;	Beech U-21 Service Instruction No. U-21-0002, Rev. 1
65-A90-1 (JU-21A) 65-A90-1 (U-21G) 65-A90-1 (RU-21A) 65-A90-2 (RU-21B) 65-A90-3 (RU-21C) 65-A90-4 (RU-21H)	LM-64, LM-66, LM-70; LM-125 thru LM-141; LM-108 thru LM-111; LS-1 thru LS-3; LT-1 and LT-2; LU-1 thru LU-16	

Viite: FAA Emergency AD 87-04-84

Voimaantulo: 15.4.1987

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat toimenpiteet 10 lentotunnin kuluessa.

1. Ne koneet 65-A90, B90, C90, C90A (s/n LJ-114:stä LJ-1110:een), ja E90 (s/n LW-1:stä LW-347:ään), jotka on korjattu muutosmääräyksen M 1410/86 (4.11.1986) kohdan B mukaisesti ja ne koneet C90A (s/n LJ-1111:stä LJ-1139:ään), joihin on Beechin tehtaalla asennettu kosteussuojausta vailla oleva uusi korkeusperäsimen trimmivaijerijärjestelmä: Korjaa korkeusperäsimen trimmijärjestelmää Beech Service Bulletinin nro 2028, Rev. III (Helmikuu 1987) osan IV mukaisesti.
2. Ne koneet F90 (s/n LA-2 ja -235), 200 ja B200 (s/n BB-2, BB-6:sta BB-1211:een ja BB-1213:sta BB-1217:ään), 200C ja B200C (s/n BL-1:stä BL-112:een ja BL-124), 200CT ja B200CT (BN-1:stä BN-4:ään), 200T ja B200T (s/n BT-1:stä BT-30:een), jotka on korjattu muutosmääräyksen M 1410/86 (4.11.1986) kohdan B mukaisesti, ja ne koneet F90 (s/n L-236), 200 ja B200 (s/n BB-1218:sta BB-1253:een, BB-1255:stä BB-1261:een, BB-1263:sta BB-1267:ään), B200C (s/n BL-125:stä BL-127:ään) ja B200T (s/n BT-31), joihin on Beechin tehtaalla asennettu kosteussuojausta vailla oleva uusi korkeusperäsimen trimmivaijerijärjestelmä: Korjaa korkeusperäsimen trimmijärjestelmää Beech Service Bulletinin nro 2028 Rev. III osan V mukaisesti.
3. Ne koneet 1900 (s/n UA-1:stä UA-3:een) ja 1900C (s/n UB-1:stä UB-44:ään), jotka on korjattu muutosmääräyksen M 1410/86 (4.11.1986) kohdan B mukaisesti ja ne koneet 1900C (s/n UB-45:stä UB-62:een), joihin on Beechin tehtaalla asennettu kosteussuojausta vailla oleva uusi korkeusperäsimen trimmivaijerijärjestelmä: Korjaa korkeusperäsimen trimmijärjestelmää Beech Service Bulletinin nro 2028, Rev. III osan VI mukaisesti.

B. Tee niille koneille, joita ei ole korjauttu muutosmääräyksen M 1410/86 (4.11.1986) kohdan A mukaisesti, alla olevat toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa.

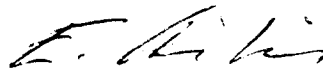
1. Tarkasta korkeusperäsimen trimmijärjestelmän toiminta ja merkitse trimmin asennonosoittimen asteikko Beech Service Bulletinin nro. 2028 Rev. III osan I tai II mukaisesti.

2. Merkitse lentokoneiden 65-90A, B90, C90, C90A ja E90 trimmilaipan työntötangot Beech Service Bulletinin nro. 2028 Rev. III osan I tai II mukaisesti.

Huom. Valmistaja on aikaisemmin merkinnyt seuraavat koneet muutosmääräyksen M 1410/86 (4.11.1986) kohdan A.1 ja A.2 mukaisesti: C90 (s/n LS-1077:stä LS-1110:een), F90 (s/n LA-223:sta LA-236:een), B200 (s/n BB-1193:sta BB-1217:ään), B200C (s/n BL-72:sta BL-112:een ja BL-124), 300 (s/n FA-1,-38 ja FA-40:stä FA-50:een), ja 1900 (s/n UB-9:stä UB-44:ään).

3. Laita tämän määräyksen liitteenä oleva tarkastusohje "Elevator Trim System Preflight Check Procedure", FAA:n hyväksymän "Airplane Flight Manualin" rajoitusosaan (65-90, 65-A90, B90, C90, E90 ja 200T/200CT), ja "Pilots Operating Handbookin" ja FAA:n hyväksymän "Airplane Flight Manualin" rajoitusosaan (C90, C90A, F90, 200/200C, B200T, B200CT, 300 ja 1900/1900C).
- C. Korjaa 1.6.1987 mennessä korkeusperäsimen trimmijärjestelmää Beechcraft Service Bulletinin nro. 2028, Rev. III osan III mukaisesti, ellei sitä ole korjattu tämän määräyksen kohdan A mukaisesti. Tämän jälkeen eivät kohdan B vaatimukset enää ole voimassa.
- D. Sen jälkeen, kun kohdan B mukaiset toimenpiteet on tehty, on tämä muutosmääräys kuitattava rungon muutos- ja korjauspäiväkirjaan osittain tehdyksi. Sen jälkeen, kun kohdan A tai C mukaiset toimenpiteet on tehty, on määräys kuitattava täysin tehdyksi.

Toimistopäällikön po.  
jaostopäällikkö



E. Ailio

OPERATING LIMITATION:

The Elevator Trim System Preflight check procedure, as defined below, must be conducted prior to each flight.

To verify that the elevator trim cable is not fouled or disengaged from the cable drum, the following Elevator Trim System Preflight Check is required prior to each flight of the Beech Model 65-A90, B90, C90, C90A, E90, F90, 200, B200, 200C, B200C, 200CT, B200CT, 200T, B200T, 300, 1900 and 1900C airplanes:

COCKPIT

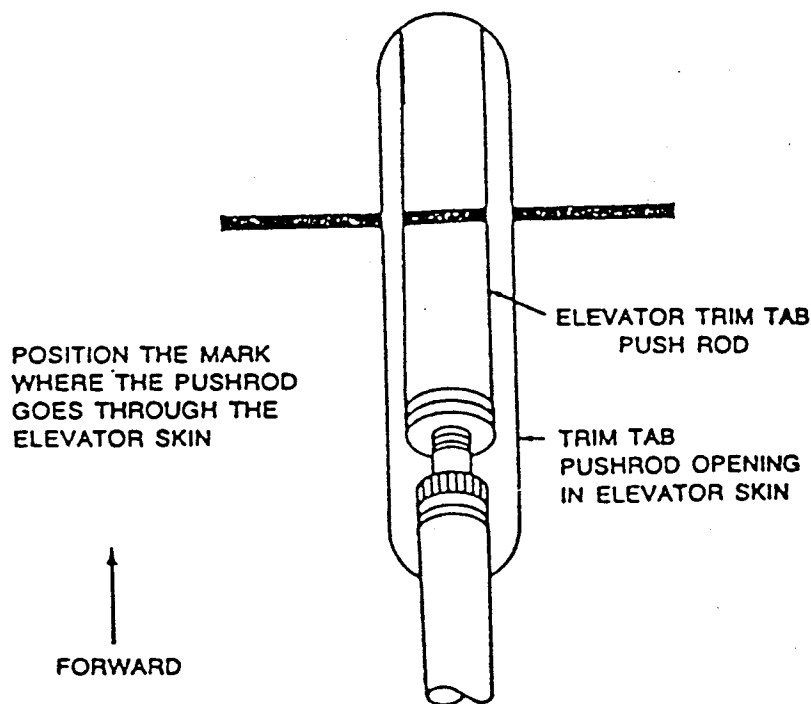
- 1. Control Locks - REMOVE
- 2. Elevator Trim:
  - a. All airplanes except 1900/1900C - SET TO "O" UNITS
  - b. 1900/1900C airplanes - SET TWO UNITS NOSE UP

CAUTION

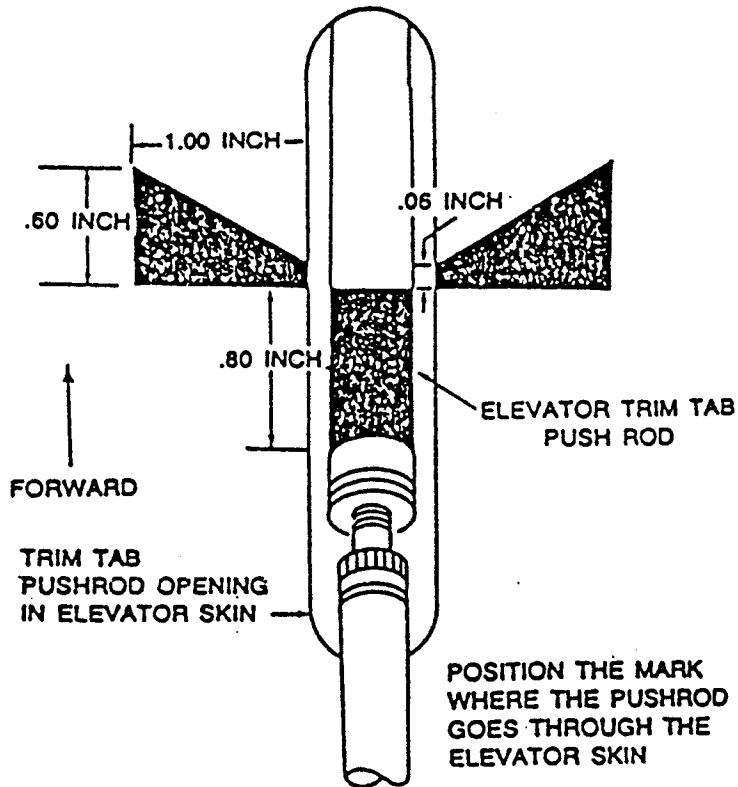
The elevator trim system must not be forced past the limits which are indicated on the elevator trim indicator scale either manually, electrically (except Model 300) or by action of the autopilot (except Model 300).

TAIL SECTION

- 1. Elevator Trim Tab
  - a. VERIFY "O" (NEUTRAL) POSITION
- 2. On Model 65-A90, B90, C90, C90A and E90 airplanes, the elevator trim tab "O" (neutral) position is determined by observing that the alignment marks on the elevator trim tab pushrods align with the alignment marks on the elevator (See Figure 1 or 2 below), when the elevator is resting against the downstops.



Pushrod Marking (Temporary)  
Figure 1



Pushrod Marking (Permanent)  
Figure 2

3. On Model F90, 200 Series, 300 and 1900/1900C airplanes, the elevator trim tab "0" (neutral) position is determined by observing that the trailing edge of the elevator trim tab aligns with the trailing edge of the elevator, when the elevator is resting against the downstops.

**WARNING**

The above Preflight Inspection check MUST be repeated prior to take-off if the elevator trim is allowed to reach limit travel at any time prior to take-off as a result of MANUAL, ELECTRICAL (except Model 300) OR AUTOPILOT (except Model 300) OPERATION of the trim system.