

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1409/86

27.10.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1409. Allison. Mutterin kiristysmomentin tarkastus

Koskee: Seuraavia Allison 250-C28- ja 250-C30-moottoreita.

Moottorityyppi
250-C28B
250-C28C
250-C30

turpiinin sarjanumerot
CAT70001-70802 ja 70804
CAT28001-28046
CAT90001-95436 ja 95438

lukuunottamatta niitä, joihin on jo tehty jonkin alla luetellun julkaisun mukaiset toimenpiteet.

- Allison Commercial Engine Alert Bulletin 250-C28/C30 CEB-A-72-2132/3146 (1.10.1985)
- Allison Message THO-2639W-RFR-85 (7.10.1985)
- Allison C28 Overhaul Manual Temporary Revision 72-7, sivu 12 (22.1.1986)
- Allison C30 Overhaul Manual Revision 1 (1.7.1985), section 72-50-00, paragraph F(7), siyu 524.

Viite: FAA AD 86-20-13

Voimaantulo: 1.11.1986

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa, mutta kuitenkin viimeistään 31.12.1986 ahdinturpiinin uritetun välikappaleen lukkomutterin kiristysmomentti Allison Commercial Engine Alert Bulletinin 250-C28/C30 CEB-A-72-2132/3146 (1.10.1985) ohjeiden mukaisesti.
- B. Tee kohdan A mukainen tarkastus varastossa oleville turpiineille ennen ilma-alukseen asentamista.

Huom. Tämän muutosmääräyksen mukaiset vaatimukset on aikaisemmin julkaistu Allison Commercial Service Letterissä 250-C28/C30 CSL-A-2084/3087 Rev. 1 (29.9.1986).

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L61 35/LJV/AKo

V.G.V!