

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1408/86

27.10.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1408. Cessna. Polttoainesäiliöiden pikatyhjennysventtiilitKoskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita toimenpidekohtaisestiToimenpide A

Tyypit

R172, R172E-R172H

FR172E-FR172J

177-177A

177RG

F177RG

210G-210L

T210G-T210L

Sarjanumerot

R172-0001:stä R1720625:een

FR17200001:stä FR17200530:een

17700001:stä 17702123:een

177RG0001:stä 177RG0592:een

F177RG0001:stä F177RG0122:een

21058819:stä 21060539:ään

T210-0198:sta T2100454:ään

Toimenpide B

Tyypit

R172, R172E-R172K

FR172E-FR172K

177-177B

177RG

F177 RG

185-185E, A185E, A185F

A188

A188A

A188B

T188C

Sarjanumerot

R172-0001:stä R172-0409:ään, R1720410
ja suuremmat

FR17200001:stä FR17200675:een

17700001 ja suuremmat

177RG0001 ja suuremmat

F177RG0001:stä F177RG0177:ään

632, 185-0001:stä 185-1599:ään,

18501600 ja suuremmat

653, 188-0001:stä 188-0572:een

18800573:sta 18800832:een

678T, 18800833 ja suuremmat

T18803307T, T18803308T, T18803325T

ja suuremmat

205, 205A

206, U206-U206G, TU206A-TU206G

P206-P206E, TP206A-TP206F

207, 207A, T207, T207A

210B-210R, T210F-T210R

P210 N ja P210R

205-0001 ja suuremmat

206-0001:stä 206-0275:een, U206-0276 ja suuremmat

P206-0001:stä P20600647:ään

20700001 ja suuremmat

21057841 ja suuremmat

P21000001 ja suuremmat

Viite: FAA AD 86-19-11

Voimaantulo: 1.12.1986

Toimenpiteet:

- A. Asenna 100 lentotunnin kuluessa polttoaineen kokoojasäiliöihin ja siipisäiliöihin pikatyhjennysventtiilit Cessna Single Engine Customer Care Service Information Letterin SE 79-45 ja SE 84-8 ohjeiden mukaisesti.
- B. Laita 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen liitteenä oleva ohje "POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN TARKASTUS ENNEN LENTOONLÄHTÖÄ" sopivaan paikkaan koneen lentokäsikirjaan.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L61 32/LJV/AP

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN TARKASTUS ENNEN LENTOONLÄHTÖÄ

Polttoainenäytteet polttoainesuodattimen, siipisäiliöiden ja kokoojasäiliöiden pikatyhjennysventtiileistä.

1. Aseta sopiva astia polttoainesuodattimen pikatyhjennysventtiilin alle. Avaa venttiili tämän jälkeen ainakin neljäksi sekuntiksi. Varmista lopuksi, että venttiili on jälleen kunnolla suljettu.
 2. Tarkasta, onko saadussa polttoainenäytteessä vettä, ruostetta, jäätä tai muita epäpuhtauksia. Tarkasta myös ennen päivän ensimmäistä lentoa ja aina tankkauksen jälkeen, että polttoainelaatu on oikea. Jos epäpuhtauksia löytyy, niin tee kohdan 4 mukainen tarkastus.
 3. Toista kohdat 1 ja 2 molemman siipisäiliön pikatyhjennysventtiilin kohdalla.
 4. Jos lentokone on ollut vesi-, räntä- tai lumisateessa tai jos siipisäiliöiden tai polttoainesuodattimen pikatyhjennysventtiileiden kautta otetuissa näytteissä on vettä, niin ota polttoainenäytteet kokoojasäiliöiden pikatyhjennysventtiilien kautta. Lentokoneen polttoainejärjestelmää on tyhjennettävä niin paljon, ettei sinne jää ollenkaan vettä, jäätä tai muita epäpuhtauksia.
- Huom. 1. Polttoaineen kokoojasäiliöt sijaitsevat rungon alla tuliseinän ja etummaisena ovenkarmin välissä. Lentokäsikirjasta ilmenee, onko koneeseen asennettu yksi vai kaksi kokoojasäiliötä.
- Huom. 2. Aina ennen päivän ensimmäistä lentoa on suositeltavaa ottaa polttoainenäytteet myös kokoojasäiliöiden pikatyhjennysventtiileistä.