

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1404/86

10.10.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1404. Hughes. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus**

Koskee: Hughes 269A-, 269A-1-, 269B- ja 269C-tyyppisiä helikoptereita, joihin on asennettu seuraavan numeroiset pyrstöroottorin lavat.

Ryhmä I

osanumero 269A6124  
269A6124-9  
269A6035  
269A6035-9  
269A6035-17  
269A6035-19  
269A6035-M  
269ASK15  
269-6100

Ryhmä II

osanumero 269A6035-21, s/n 0877 ja pienemmät  
269A6035-23, s/n 2710 ja pienemmät

Viite: FAA AD 79-23-036 R1

Voimaantulo: 1.11.1986.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta pyrstöroottorin lavat seuraavassa 100 tunnin huollossa (ei kuitenkaan ennen 600 tunnin kokonaislentoaikaa). Tarkastus on kuitenkin tehtävä viimeistään 1.5.1987 menessä, ja varaosina olevat lavat on tarkastettava ennen helikopteriin asentamista.
- Ryhmään I kuuluvat lavat: tarkasta lavat silmämääräisesti ja röntgenmenetelmällä, poista syöpymät, tee valutyöt, pintakäsittely, suojaa syöpymiltä ja tarkasta lasikuiturakenteet Hughes Service Information Noticen (SIN) No. N-130 osien I-VIII mukaisesti.
  - Ryhmään II kuuluvat lavat: Tarkasta lavat silmämääräisesti ja suojaa syöpymiltä Hughes Service Information Noticen (SIN) No. N-162 osien I ja II mukaisesti.

- B. Tee seuraavassa 100 tunnin huollossa Rockwell-kovuuskoe Hughes SIN No. N-130 osan XI mukaisesti niille pyrstöroottorin lavoille n:o 269A6035-17 ja 269A6035-19, joiden sarjanumerot on lueteltu Service Information Noticen taulukossa 1. Tee tämä kovuuskoe varaosina oleville lavoille ennen niiden asentamista helikopteriin.
- C. Tarkasta Hughes SIN No. 130:n mukaisesti vihreällä tai valkoisella läiskällä merkityt, ryhmään I kuuluvat pyrstöroottorin lavat 1.11.1987 mennessä ja tämän jälkeen vuoden välein silmämääräisesti ja röntgenmenetelmällä Hughes SIN No. N-130:n osan X mukaisesti.
- D. Tarkasta ne ryhmään II kuuluvat pyrstöroottorin lavat, joiden salkoon kiinnitetyn sarjanumerokilven ylle on maalattu kuuden millimetrin valkoinen läiskä, 1.11.1987 mennessä ja tämän jälkeen vuoden väliajoin silmämääräisesti Hughes SIN No. N-162:n osan I mukaisesti.
- E. Korjaa lavat tarvittaessa toimenpidekohtien A-D tarkastustulosten perusteella Hughes Service Information Noticen No. N-130 tai N-162 mukaisesti, tai vaihda uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Vs. toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M903/79.

L61 5/LJV/AP