

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1403/86

10.10.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1403. Beech. Siipisalkojen tarkastus

Koskee: Alla lueteltuja yli 5000 tuntia lentäneitä Beech-merkkisiä lentokoneita..

Tyyppi

65-90 ja 65-A90

65-A90-1, -2, -3, -4

B90, C90

C90A

E90, 100, A100 ja B100

Sarjanumerot

LJ-68:sta LJ-317:ään

Kaikki

Kaikki

LJ-1063:sta LJ-1087:ään

lukuunottamatta LJ-1085

Kaikki

Koskee myös niitä, joiden salkoja on vahvistettu alkuperäisen tyyppihyväksymistodistuksen tai lisätyyppihyväksymistodistuksen perusteella.

Viite: FAA AD 86-18-02

Voimaantulo: 1.11.1986

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta siipien kiinnittyskorvakkeet sekä keski- ja ulkosiipien salkojen alapaarteet 200 lentotunnin tai yhden vuoden kuluessa, kumpi ensin tulee, silmämääräisesti, väritunkeumamenetelmällä ja pyörrevirtamenetelmällä Beech Structural Inspection and Repair Manualin, osanumero 98-39006 (BSIR Manual) (revisiopäivä 20.12.1984 tai myöhempi) ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saavat tehdä vain Beech Aircraft Corporationin siihen varta vasten kouluttamat henkilöt.

Huom. Luettelon hyväksytyistä korjaamoista saa osoitteesta Beech Aircraft Corporation, Wichita, Kansas 67201, U.S.A.

- B. Jos yksikään murtuma löytyy alapaarteesta tai korvakkeesta, niin vaihda ennen seuraavaa lentoa viallinen osa uuteen BSIR Manualin tai muiden Beech Aircraft Corporationin toimittaminen ohjeiden mukaisesti.

Tee myös AIR T16-3 muutos 1:n mukainen vikailmoitus ilmailuhallitukseen.

- C. Kohdan A. mukaista tarkastusajankohtaa saa lykätä korkeintaan 10 prosentilla, niin että se sattuu samanaikaisesti muutosmääräyksen M1352/85 mukaisen siipien kiinnityspulttien tarkastuksen kanssa.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L61 5/LJV/AP