

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1402/86

8.10.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1402. **Robin. Sivuperäsinpolkimien tarkastus**

Koskee: Lentokoneita Robin HR 200/100, HR 200/120, HR 200/120 B, HR 200/160, HR 200/100 S, R 2160, R 2100, R 2100 A, R 2160 D ja R 2112.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) 86-148-(A).

Voimaantulo: 1.11.1986

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa jalkapolkimien vaaka- ja pystysuorien putkien väliset liitokset (varaosaluettelon sivu 18 kuvan 7 kohdat 1 ja 2) suurennuslasin avulla.
- B. Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vahvista polkimia ennen lentotoiminnan jatkamista valmistajan ohjeen nro. 97.23.25 mukaisesti.
- C. Jos tarkastuksessa ei löydy murtumia, niin toista tarkastus 100 lentotunnin välein. Kohdan B mukainen vahvistus on kuitenkin tehtävä 28.2.1987 mennessä, minkä jälkeen kohdan A tarkastusta ei enää tarvitse toistaa. (Bulletin Service Avions Pierre Robin nro. 109 käsittelee tätä asiaa.)

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

L61 2/LJV/AP