

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1398/86

1.9.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1398. Piper. Pakokaasaturpiinin sidevyön tarkastus ja vaihto**

**Koskee:** Piper PA-31 ja PA-31-325 (S/N:t 31-2 - 31-8312019), PA-31-350 (S/N:t 31-5001 - 31-8452021) ja PA-31-350-T1020 (S/N:t 31-8253001 - 31-8553002).

**Viite:** FAA AD 82-16-05R1

**Voimaantulo:** 20.9.1986

**Toimenpiteet:**

- a) Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemisesta tai edellisestä tarkastuksesta lukien, kumpi tulee ensin, ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein moniosaiset pakokaasaturpiinin poistoputken sidevyöt Piper P/N 455-301, 555-376, 555-511, 555-366 seuraavasti:
1. Irrota moottori ym. pellit, jotka ovat esteenä työskentelylle
  2. Irrota pakkokaasaturpiinin poistoputki ja sidevyö.  
**Huom.** Pidä huoli ettei sidevyötä levitetä liikaa vyötä pois otettaessa ja paikalleen asennettaessa.
  3. Käytä joko tunkeumävärimenetelmää tai valoa ja 10 kertaa suurentavaa suurennuslasia tehdessäsi seuraavat tarkastukset.
    - i) Tarkasta sidevyö, onko merkkejä murtumista, "v"-segmenttien leviämisestä, pistehitsauksen irtoamisista tai pakoputken kiinnityslaippojen kiinniottamisesta "v"-segmenttien pohjaan.
    - ii) Tarkasta sidevyö taipumien, ylikuormitusten, kierrevaurioiden, murtumien tai muiden vaurioiden varalta.
    - iii) Tarkasta pakokaasaturpiinin ja pakoputken liitospintojen virheettömyys.
    - iv) Tarkasta pakoputken ja turpiinin kiinnityslaipat repeämien ja muodonmuutosten varalta. Poista nokikertymät liitospinnoista ennen asennusta.
    - v) Asenna käyttökelpoiset osat paikoilleen käyttäen kohdassa (b) esitettyä kiristysmomenttia ja asennusmenetelmää.

Huom. Tarkastukset eivät koske P/N 557-584 ja 557-369 sidevöitä.

- b) Tarkastuksissa havaitut murtuneet tai muuten vioittuneet osat on vaihdettava käyttökelpoisiin osiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Käytä seuraavia kiristysmomenteja

<u>Konetyyppi</u>	<u>Piper P/N (Aeroquip P/N)</u>	<u>Kiristysmomentti Nm (in lbs)</u>
PA-31	445-301 (4404-376 M)	4,52-5,65 (40-50)
	555-376 (MVT 68049-375H)	4,52-5,65 (40-50)
	(MVT 68049-375D)	
	555-511 (MVT 69861-377M)	4,52-5,65 (40-50)
PA-31-325	557-584 (NH 1005834-10)	3,39-3,95 (30-35)
	555-511 (MVT 69861-377M)	4,52-5,65 (40-50)
PA-31-350	557-584 (NH 1005834-10)	3,39-3,95 (30-35)
	555-366 (MVT 68049-450M)	5,08-6,21 (45-55)
	557-369 (NH 1005798-10)	3,39-3,95 (30-35)

Asenna sidevyö Piper SB 644 C ohjeita noudattaen ja varmista että pakokaasuturpiinin ja poistoputken kiinnityslaipat ovat oikeassa asennossa. Kiinnitysruuvia kiristettäessä on avainta pidettävä suorassa, ettei ruuviin kohdistu sivuttaiskuormia.

- c) Tässä määräyksessä vaadittua tarkastusjaksoa voidaan jatkaa 25 % tarpeen vaatiessa, jotta tarkastus voidaan sovittaa yhteen koneen määräaikaishuoltojen kanssa.

Piper Service Bulletin No 644C, Dec. 3, 1985 käsittelee tätä asiaa.

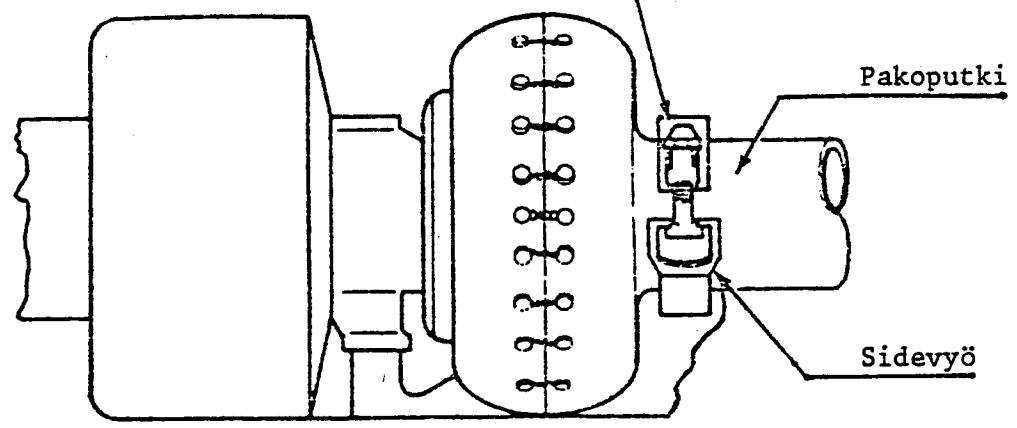
Vs. toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1108/82.

L59 2/PjH/AP

Tarkasta pakoputken ja turpiinin laipat



Katsottuna turpiinin takapuolelta

Tarkasta turpiinin laippa

Tarkasta sidevyön pultti

Tarkasta sidevyö

Tarkasta sidevyön "V"-segmentit

Tarkasta pakoputken laippa

