

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1397/86

4.9.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1397. Allison. Öljynkulutuksen tarkkailu ja erottimen asennus

Koskee: Seuraavia Allison 250-C28B- ja -C28C-moottoreita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Moottorin sarjanumerot</u>	<u>Turpiinin sarjanumerot</u>
250-C28B	CAE860011-860787	CAT 70011-70804
250-C28C	CAE280001-280097	CAT 28001-28098

Ei kuitenkaan koske niitä moottoreita, joihin on tehty Allison Commercial Engine Alert Service Bulletinin CEB-A-72-2138 mukainen muutostyö.

Viite: FAA AD 86-16-03

Voimaantulo: 1.10.1986

Toimenpiteet:

- A. Pidä kirjaa moottorin öljynkulutuksesta ja lentotunneista, kunnes kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty.
- B. Tarkasta ja korjaa moottori ennen lentotoiminnan jatkamista, jos jotain seuraavista ilmenee.
  1. Öljynkulutus on suuri (0,19 litraa tunnissa) tai öljynkulutus kasvaa hetkessä huomattavasti (noin 100 % tai enemmän).
  2. Moottori savuttaa huomattavasti sen pyörimisnopeutta hidastettaessa ja/tai sitä pysäytettäessä.
- C. Asenna 28.2.1987 mennessä moottoriin ilman/öljynerotin, osanumero 23034772, Allison Commercial Engine Alert Bulletinin CEB-A-72-2138 ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikön po.  
ilmailuinsinööri

  
E. Ailio

L59 3/LJV/AP

v.g.v.