

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1394/86

5.8.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1394. Glaser-Dirks. Eräiden ohjaamon laitteiden merkintä**Koskee: Seuraavia Glaser-Dirks -purjelentokoneita**

DG-100: Kaikki ne koneet, joiden sarjanumero on pienempi kuin E196 ja joissa on yksiosainen ohjaamon kuomu.

DG-200: Kaikki koneet, joilla on yksiosainen ohjaamon kuomu.

DG-300: Ne koneet, joiden sarjanumero on 3E1 - 3E175.

Viite: LBA LTA 86-136

Voimaantulo: 1.9.1986

Toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.

1. Maalaa kuomun aukaisuvipu punaiseksi.
2. Irrota tuuletusta osoittava kilpi kuomun reunasta, leikkaa se pyöreäksi ja liimaa tuuletuksen säätönupin päälle.
3. Vaihda seuraavat lentokäsikirjan sivut uusiin, jotka on päivätty kesäkuussa 1986.

DG-100: s. 7 hätätilanteet

s. 9a yksiosainen kuomu

DG-200: s. 12, 17/12 hätätilanteet

s. 12a täydennettävä

s. 13a yksiosainen kuomu

DG-300 s. 8 ohjaamon hallintalaitteiden kuvaus

s. 18 hätätilanteet

Vaihda koneen DG-300 huolto-ohjekirjan kuva 6 (kilvet) uuteen.

Toimistopäällikön po.

ilmailuinsinööri


E. Ailio

L57 25/LJV/AP