

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1392/86

Muutos 1

22.9.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1392 Garrett: Öljyn ja öljypumpun tarkastus

Koskee: Garrett Turbine Engine Companyn valmistamia potkuriturpiinimoottoreita TPE 331-25AA, -25AB, -25DA, -25DB, -25FA, -43A, -43BL, -47A, -55B, -1, -2, -2UA, -3U, -3UW, -5, -6, -6A, -8, -10, -10G, -10R, -10U, -10UA, -10UF, -10UG, -10UGR, -10UR, -11U, -11UA, -12 ja TSE 331-3U lukuunottamatta niitä, jotka on tarkastettu Garrett SB nro. TPE 331-72-0533:n ja TPE 331-72-0534:n osan 2 mukaisesti.

Viite: FAA AD 86-12-02.Voimaantulo: 1.11.1986.Toimenpiteet:

A. Jos moottorin kokonaiskäyntiaika on alle 100 tuntia tai sen käyntiaika paluuöljypumpun asentamisen jälkeen on alle 100 tuntia, niin ota öljystä näyte ja tutki se Garrett Service Bulletinin No. TPE331-72-0530 (9.5.1986) (jäljempänä SB 0530) luvun 2 ohjeiden mukaisesti. Toimenpide on tehtävä 20-25 tunnin kuluessa laskettuna uudesta tai edellä mainitun pumpun asentamisesta tai viiden tunnin kuluessa tämän muutosmääräyksen voimaantulosta, kumpi myöhemmin tulee, paitsi jos kohdan E mukaiset toimenpiteet on tehty. Uudet öljynäytteet on tämän jälkeen otettava ja tutkittava 25 tunnin välein, kunnes moottori saavuttaa 100 käyntitunnin iän laskettuna uudesta tai öljypumpun asentamisesta tai kunnes kohdan E mukaiset toimenpiteet on tehty.

B. Jos moottorin kokonaiskäyntiaika on 100-500 tuntia tai sen käyntiaika paluuöljypumpun asentamisen jälkeen on 100-500 tuntia, niin ota öljynäyte ja tutki se SB0530 luvun 2 ohjeiden mukaisesti 50 tunnin kuluessa tämän muutosmääräyksen voimaantulosta. Tarkastusta ei tarvitse tehdä, jos kohdan E mukaiset toimenpiteet on tehty.

Huom. Garrett suosittelee öljynäytteiden ottamista jatkossakin säännöllisesti Garrett Service Information Letterissä Nro. P331-97 esitetyn Spectrometric Oil

Analysis Programin mukaisesti myöskin sen jälkeen, kun tämän muutosmääräyksen vaatimat toimenpiteet on tehty. Tällä muutosmääräyksellä ei mainittua tarkastusohjelmaa kuitenkaan määrätä pakolliseksi, vaikkakin sen noudattamista suositellaan.

- C. Jos öljynäytteestä löytyy berylliumia yli 0.2 osaa miljoonassa, niin tee kohdan E mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- D. Jos öljynäytteestä löytyy berylliumia 0.1 - 0.2 osaa miljoonassa, niin tee kohdan E mukaiset toimenpiteet viiden lentotunnin kuluessa.
- E. Tarkasta moottorin voimansiirtoakseli, korjaa tai vaihda paluuöljypumppu, vaihda beryllium-kupari-mutteri uuteen, tarkasta paluuöljypumpun käyttimen hammaspyörästö ja vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin uuteen SB0530 luvun 2 ohjeiden mukaisesti. Seuraavien moottoreiden voimansiirtoakselia ei tarvitse tarkastaa. TPE331-10G, -10UG, -10UGR, -11U, -11UA ja -12.

Vs. toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1392/86.

L57 25/LJV/AP