

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1387/86

Muutos 2

24.8.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1387 Bell/Agusta-Bell. Pääroottorin lapojen haarukat**

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta-Bell 47-helikoptereita

Viite: FAA AD 86-06-08 R1

Voimaantulo: 15.9.1987

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta pääroottorin lapojen kiinnityshaarukat, joiden osanumero on BHTI 47-120-135-2, 47-120-135-3, 47-120-135-5, 47-120-252-1, 47-120-252-7, 47-120-252-11, Texas Helicopters, Inc. P.M.A. 74-120-252-11 tai 74-120-135-5, 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 300 lentotunnin välein väritunkeumamenetelmällä spesifikaation MIL-STD-6866 ohjeiden mukaisesti. Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä, ennenkuin haarukan kokonaiskäyntiaika on 1200 tuntia.
- B. Jos haarukasta kohdan A tarkastuksessa löytyy säröjä, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen huolto-ohjekirjan ohjeiden mukaisesti.

Huom. Tämä muutosmääräys ei vaikuta kiinnityshaarukoiden suurimpaan sallittuun kokonaiskäyntiaikaan.

Vt. toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1387/86, Muutos 1.

L54 54/LJV/AP