

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1385/86

27.5.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1385. **Britten-Norman. Korkeusperäsimen ja korkeusperäsimen trimmijärjestelmän tarkastus**

Koskee: Kaikkia Pilatus Britten-Norman BN-2 Islander-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Pilatus Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB49 - Issue 3.

Voimaantulo: 15.6.1986

Toimenpiteet:

- A.1. Tarkasta 10 lentotunnin välein korkeusperäsimen trimmilaipan ylä- ja alapinnat, etusalko, korvakkeet, nitit ja saranat sekä trimmijärjestelmän vällys Pilatus Britten-Norman Service Bulletinin No. BN-2/SB.142 Issue 4 kohdan "Inspection" mukaisesti.
2. Mikäli säröjä tai löysiä nittejä löytyy, niin korjaa trimmilaippa Service Bulletinin No. BN-2/SB.142 Issue 4 kohdan "Rectification" mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista. (Kohdan A.1. mukaiset tarkastukset on silti tehtävä edelleen).
3. Sen jälkeen, kun trimmilaippaan on tehty muutostyö NB/M/1117, kohdan A.1. mukainen tarkastus on toistettava vain 100 lentotunnin välein. Mikäli trimmilaipasta löytyy vikoja, niin ota yhteys valmistajatehtaalle korjausohjeita varten.
- B.1. Tarkasta jokaisessa huollossa korkeusperäsimen trimmijärjestelmän komponenttien kunto ja asennus. Tarkasta, ettei järjestelmän kokonaisvällys mitattuna trimmilaipan jättöreunasta ylitä 2,5 mm (0,10 in).

2. Mikäli edellä mainitussa tarkastuksessa havaitaan puutteita, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista Service Bulletinin BN-2/SB.45, BN-2/SB.48 tai BN-2/SB.142 Issue 4 mukaisesti.

C.1. Tarkasta jokaisessa huollossa korkeusperäsimen trimmilaipan työntötanko silmukkapäätteineen sekä sen asennus. Kiinnitä erityistä huomiota kartiosokkatappeihin.

2. Mikäli edellä mainitussa tarkastuksessa havaitaan puutteita, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos kartiosokkatapit ovat löystyneet, niin korjaa Service Bulletinin BN-2/SB.47 mukaisesti.

D.1. Tarkasta jokaisessa huollossa korkeusperäsin ja korkeusperäsimen saranat. Kiinnitä erityistä huomiota peräsimen takasalkoon trimmilaipan saranoiden ympärillä. Tarkasta, ettei takasalun yläkulmissa tai peräsimen yläpinnalla ole säröjä.

2. Mikäli edellä mainitussa tarkastuksessa havaitaan puutteita, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos korkeusperäsimen ulompien saranoiden niitit ovat löystyneet, niin korjaa ne Service Bulletinin BN-2/SB.46 mukaisesti.

Lisää kohtien A.3, B, C ja D mukaiset toimenpiteet koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Edellä mainittujen Bulletinien lisäksi Service Bulletinit BN-2/SB.14, -24 ja -27 käsittelevät tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.  
ilmailuinsinööri



J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M1038/81.