

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1384/86

28.4.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1384 Chipmunk. Päälaskutelineen kiinnityksen tarkastus

Koskee: Kaikkia Chipmunk-merkkisiä lentokoneita

Viite: British Aerospace Technical News sheet Chipmunk (C1) no. 165 Issue 4

Voimaantulo: 15.5.1986

Toimenpiteet:

A. Tee molemmissa siivissä olevien päälaskutelineen valettujen kiinnityskappaleiden röntgentarkastus Technical News sheet No. 165 Issue 4:n mukaisesti seuraavina ajankohtina.

A.1. Jos edellisessä, M1174/83:n mukaisessa tarkastuksessa ei löytynyt repeämiä, niin tee uusi tarkastus neljän vuoden kuluttua tästä tarkastuksesta. Toista tarkastus tämän jälkeen aina neljän vuoden välein, mikäli edellisessä tarkastuksessa ei ole löytynyt repeämiä. Jos repeämiä löytyy, noudata kohdan 2, 3 tai 4 ohjeita.

A.2. Mikäli kohdan A.1. mukaisessa tarkastuksessa kiinnityskappaleen sylinterimäiseltä osalta löytyy yksi pystysuora repeämä tai kehää pitkin mitattuna korkeintaan 4 cm:n pituudella joukko pystysuoria repeämiä, jotka eivät ulotu terästappeihin saakka, on kiinnityskappale vielä käyttökelpoinen. Jos tätä edeltäneessä tarkastuksessa ei löytynyt ollenkaan repeämiä niin tee uusi tarkastus kahden vuoden kuluessa kohdan A.1. mukaisesta tarkastuksesta laskettuna. Jos repeämät sitä vastoin löytyivät jo edeltäneessä tarkastuksessa, niin tee uusi tarkastus kolmen vuoden kuluessa laskettuna kohdan A.1. tarkastuksesta. Toista tarkastukset tämän jälkeen kahden tai kolmen vuoden välein edellisen tarkastuksen tulosten perusteella.

A.3. Jos kohdan A.1. mukaisessa tarkastuksessa löytyy repeämiä, jotka ulottuvat tappien yli, mutta ovat muuten kohdan A.2. rajoissa, niin noudata Technical News Sheetin No. 165 Issue 4 osan 2 A tarkastusohjeita. Jos sen mukaisessa röntgentarkastuksessa kiinnityskappaleen pätylaipoista ei löydy repeämiä, niin osa on edelleen käyttökelpoinen.

Tee tällöin uusi tarkastus aina 12 kuukauden väliajoin.

A.4. Jos röntgentarkastuksessa löytyy kohdan A.2. rajoitukset ylittäviä repeämiä tai repeämiä löytyy kiinnityskappaleen päätylaipoista, niin vahda osa uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista korjauspiirustuksen R. C1.W.174 mukaisesti.

B. Sen jälkeen, kun koneeseen on muutoksen H.310 mukaisesti asennettu uudet kiinnityskappaleet, osanumero C1.W.1023 (vasen) ja C.1.W.1024 (oikea), ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia tarvitse enää toistaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1174/83.

L906/LJV/AP