

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1380/86

7.4.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1380. McCauley. Potkurin lapojen tarkastus

Koskee: McCauley 2A34C66/90AT-2, E2A34C73/90AT-8 ja 2A36C23/84B-0 potkureita.

Näitä potkureita on asennettu ainakin seuraaviin konetyyppeihin: Cessna 180, 180A:sta 180J:hin, 188, 188A ja 188B, P206, P206A:sta P206E:hen, 210E:stä 210L:än, Beech 33, 35 ja 36.

Viite: FAA AD 83-24-11 R1

Voimaantulo: 30.4.1986

Toimenpiteet:

Tarkasta potkurit 425 tunnin kokonaiskäyntiajalla tai yli 400 tuntia käyneet potkurit 25 lentotunnin kuluessa McCauley Service Bulletinin 151A, päivätty December 6, 1985, mukaisesti. Tarkastus on kuitenkin tehtävä viimeistään 31.5.1986.

Tarkastuksessa kiinnitetään huomiota lapojen kiinnitysalueen kierteisiin sekä lavoissa että navassa. Jos lavan neljässä ulommassa kierteessä havaitaan vikoja tai lapa muuten ei ole lentokelpoinen on se vaihdettava uuteen. Lavan viidennestä kierteestä sisäänpäin ja navan kierteissä olevat naarmut voidaan korjata Service Bulletinin ohjeiden mukaan.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L51 52/PjH/AP