

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1377/86

24.3.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1377. United Instruments Inc. Korkeusmittareiden tarkastus ja vaihto

Koskee: United Instruments Inc. valmistamia korkeusmittareita P/N 5934, 5934A, 5934M, 5934AM, 5934P, 5934PA, 5934PM, 5934PAM, 5934D, 5934PD, 5934AD ja 5934PAD sarjanumerot 6C461 - 6C999, 7C000 - 7C999, 8C000 - 8C999, 9C000 - 9C999, 0D000 - 0D999, 1D000 - 1D999, 2D000 - 2D869. Korkeusmittarit, joita tämä määräys koskee, ovat valmistettu 1.2.1985 jälkeen.

Viite: FAA AD 86-05-02

Voimaantulo: 1.4.1986.

Toimenpiteet:

1) Ennen lentotoiminnan jatkamista tarkasta ilma-alukseen asennetun korkeusmittarin tyyppi ja sarjanumero. Jos tyyppi ja sarjanumero ei sisälly yllälueteltuihin, kuittaa tarkastus tehdyksi korkeusmittarin laitekorttiin, eikä tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin. Jos korkeusmittarin tyyppi ja sarjanumero sisältyvät yllälueteltuihin, tee seuraava tarkastus mittarille

2) Vedä korkeusmittarin säätönupista kiertäen sitä samanaikaisesti siten, että mittarin korkeusosoitin ja paineasteikko (millibaariasteikko) samanaikaisesti liikkuvat. Jos korkeusosoitin ja paineasteikko eivät liiku samanaikaisesti, vaihda korkeusmittari toimintakuntoiseen ennen lentotoiminnan jatkamista. Lähetä viallinen korkeusmittari valmistajatehtaalle korjausta varten.

3) Tarkastuksesta huolimatta on "Koskee"-kohdassa luetellut korkeusmittarit kuitenkin vaihdettava toimintakuntoisiin viimeistään 1.7.1986 mennessä. Vialliset korkeusmittarit on palautettava valmistajatehtaalle korjausta varten.

Korjatut mittarit on merkitty noin 1/4" (6,4 mm) keltaisella maalitäplällä mittarikotelon takaseinän alaosaan ja noin 1/8" (3,2 mm) "M"-kirjaimella mittarin tyyppikilpeen ennen "altimeter"-sanaa.

Toimenpidekohdassa 1 esitetyn tarkastuksen voi tehdä ilma-aluksen omistaja tai käyttäjä.

Toimenpidekohdassa 2 esitetyn tarkastuksen voi tehdä lupakirjan omaava ohjaaja. Jos mittaria ei jouduta vaihtamaan välittömästi kohdan 2 tarkastuksen perusteella, suositetaan tarkastuksen tekemistä aina kun mittarin paineasteikkoa säädetään.

United Instruments SB No 2 (Febr. 24, 1986) käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalonen