

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1373/86

26.2.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1373 Bell / Agusta Bell. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell / Agusta Bell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 ja 206L-3.

Viite: FAA AD 85-26-06 ja Agusta Bollettino Technico No. 206-170.

Voimaantulo: 1.4.1986

Toimenpiteet:

A. Tarkasta pyrstöroottorin lavat, osan:o 206-016-201-001 sekä 206-016-201-103 ja -107 viikon kuluessa kiinnittäen erityistä huomiota kärkiosaan (kuva 1). Toista tarkastus tämän jälkeen viikoittain.

1. Tarkasta, onko lavassa syöpyneitä niittejä ja puuttuuko niitinkantoja.
2. Tarkasta, onko lavan kärjen ympäristössä niitin kanta mennyt kuoren läpi.
3. Tarkasta, onko lavan kuoren ja kärkikappaleen välissä rakoja.
4. Tarkasta, onko kärkikappale siirtynyt ulospäin kuoren kärjestä.

B. Tee kohdan A tarkastuksesta aina helikopterin matkapäiväkirjaan merkintä, jossa on seuraavat tiedot.

1. Jos vikoja ei löydy, niin merkitse "M 1373/86 kohta A tehty", tarkastuksen tehneen henkilön nimi, tarkastuspäivämäärä, kuittaus, lupakirjan numero ja laatu.
2. Jos vikoja löytyy, niin merkitse "M 1373/86 kohta A tehty", tarkastuksen tehneen henkilön nimi, tarkastuspäivämäärä ja vian laatu. Tämän lisäksi on ennen lentotoiminnan jatkamista tehtävä kohdan D mukainen tarkastus.

C. Kohdan A mukaisen tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja, jos kelpuutettu lupakirjamekaanikko on tehnyt hänen lentopäiväkirjaansa merkinnän siitä, että hän on saanut tämän tarkastuksen tekemiseksi tarvittavan koulutuksen.

D. Tarkasta pyrstöroottorin lavat, osan:o 206-016-201-001 sekä 206-016-201-103 ja -107, 100 lentotunnin kuluessa kiinnittäen erityistä huomiota kärkiosaan (kuva 1). Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

1. Tarkasta, onko lavassa syöpyneitä niittejä ja puuttuuko niitinkantoja.

a. Syöpyneet niitit on vaihdettava uusiin niitteihin ja puuttuvien niittien paikalle on niitattava uudet niitit ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan E mukaisesti.

2. Tarkasta, onko lavan kärjen ympäristössä niitin kanta mennyt kuoren läpi. Tällöin lapa on vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

3. Tarkasta silmämääräisesti, onko lavan kuoren ja kärkikappaleen välissä rakoja. Kuoren ja kärkikappaleen välissä oleva rako ei saa ylittää seuraavia arvoja.

a. Johtoreunassa oleva rako, joka on korkeintaan 6,3 mm (0,25 in) leveä (lava jänteen suuntaisesti), on sallittu, mutta se on tiivistettävä (kuva 1). EC-2216:lla, EA934:llä tai muulla vastaavalla 206 huolto-ohjekirjan mukaisesti.

b. Kuoren ja kärkikappaleen takapään välissä oleva rako, joka on korkeintaan 3 mm (0,12 in) leveä (lavan jänteen suuntaisesti), on sallittu, mutta se on tiivistettävä (kuva 1) EC-2216:lla, EA934:llä tai muulla vastaavalla 206 huolto-ohjekirjan mukaisesti.

c. Muut kuin kohdassa a ja b mainitut kärjessä näkyvät, kuoren ja kärkikappaleen väliset raot eivät ole hyväksyttäviä.

d. Jos kärjestä löytyy a:n tai b:n rajat ylittäviä rakoja, lapa on hylättävä ennen lentotoiminnan jatkamista.

e. Jos kärkikappale on liikkunut yli kuoren kärjen, on lapa hylättävä ennen lentotoiminnan jatkamista.

E. Vaihda 30 päivän kuluessa pyrstöroottorin lavan kärjen viisi alumiininiittiä viiteen titaaniniittiin, osanumero CSR903B4-14, ja erityisaluslevyyn, osanumero 206-016-213-101, Bell Alert Service Bulletinin 206-85-28, Rev. "B", 206L-85-34, Rev. "B" tai Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-170 osan II ohjeiden mukaisesti. Huom. Jos pyrstöroottorin lapoja on korjattu Bell Alert Service Bulletinin 206L-85-34, Rev. "A" tai 206-85-28, Rev "A" ohjeiden mukaisesti, ei tämän määräyksen kohdan A mukaista viikottaista tarkastusta tarvitse tehdä. Sen sijaan kohdan D mukainen tarkastus on toistettava 100 lentotunnin välein.

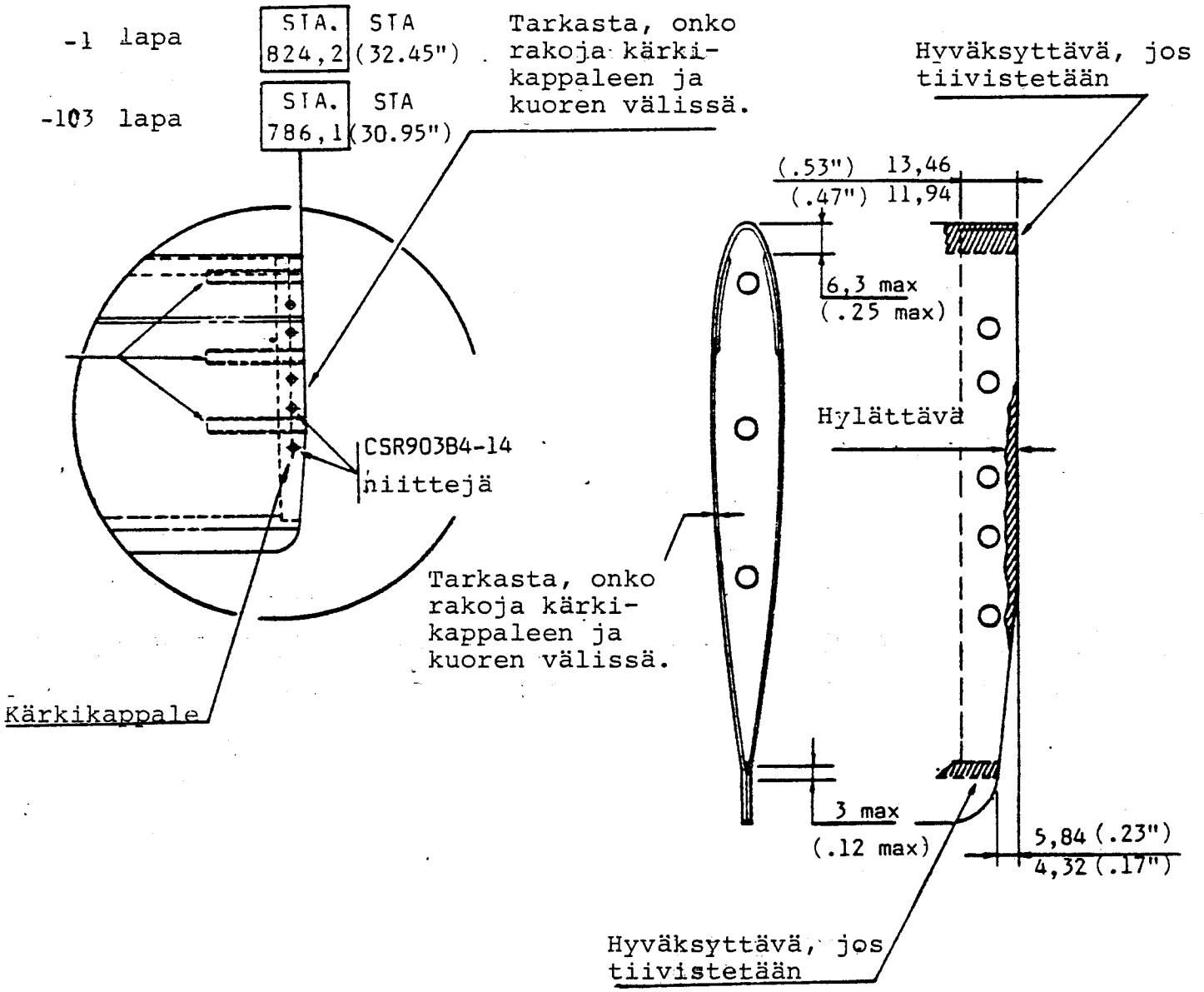
F. Sen jälkeen, kun kohdan E mukaiset toimenpiteet on tehty, ei kohdan A mukaista viikottaista tarkastusta enää tarvitse toistaa. Sen sijaan kohdan D mukainen 100 lentotunnin välein tehtävä tarkastus pysyy voimassa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1228/84 Muutos 2 (5.9.1984)

L50 17/LJV/AKo



Lapa osanumero 206-016-201-1M & -103M