

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1372/86

12.2.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1372. **Beech. Päälaskutelineen tarkastus**

Koskee: Niitä Beech-lentokoneita C-45G, TC-45G, C-45H, TC-45H, TC-45J (SNB-5), RC-45J (SNB-5P), D18C, D18S, E18S-9700, G18S, H18, JRB-6, 3N, 3MN ja 3TM, joihin on asennettu Volparin nokkapyörätyypiset laskutelineet (lisätyyppihyväksymistodistus STC SA4-1531, SA111WE, SA1832CWE tai vastaava).

Viite: FAA AD 81-18-07

Voimaantulo: 1.3.1986

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, ellei ole jo tarkastettu FAA AD 81-18-07:n mukaisesti, päälaskutelineen "Walking beam" ylempi kiinnityspultti, osanumero AN 179-46A Volpar, Inc. Service Bulletinin nro. 22 "Accomplishment Instructions" osan 1 kohtien a ja b ohjeiden mukaisesti. Jos pultti on murtunut, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista joko uuteen samantyyppiseen tai toimenpidekohdan B mukaiseen.
- B. Vaihda 200 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee, pultti, osanro. AN179-46A tarvikkeineen uudentyyppiseen pulttiin nro. NAS149-80 tarvikkeineen Volpar, Inc, Service Bulletinin nro. 22 kohdan "Description of Change" ohjeiden mukaisesti.
- C. Tarkasta pultti NAS149-80 silmämääräisesti 3000 lentotunnin välein. Vaihda murtunut pultti uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Avaa pultille AIR M1-9:n mukainen laitekortti.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L49 31/LJV/AKo