

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1369/86

12.2.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1369. **Beech. Laskutelineen tarkastus**

Koskee: Niitä Beech-lentokoneita C-45G, TC-45G, C-45H, TC-45HI, TC-45J (SNB-5), RC-45J (SNB-SP), D18C, D18S, E18S, E18S-9700, G18S, H18, JRB-6, 3N, 3NM ja 3TM, joihin on asennettu Volparin nokkapyörätyypiset laskutelineet (lisätyyppihyväksymistodistus STC SA4-1531, SA111WE, SA1832WE tai vastaava).

Viite: FAA AD 72-16-02 R3 osa 1 ja 2

Voimaantulo: 1.3.1986

Toimenpiteet:

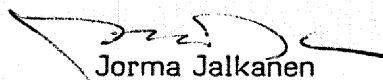
I. Nokkatelineen haarukka

- A.1. Tarkasta nokkatelineen haarukka nro 347 100 lentotunnin tai 70 laskeutumisen välein, kumpi ensin tulee, väritunkeumamenetelmällä Volpar Service Bulletinin nro. 17 ohjeiden mukaisesti.
- A.2. Tarkasta haarukka nro. 347 ennen jokaista lentoa silmämääräisesti. Tarkastuksen saa tehdä myös koneen ohjaaja.
- B. Jos kohdan A tarkastuksissa haarukasta löytyy murtumia, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen, jonka Volpar-osanumero on 884.
- C. Sen jälkeen, kun haarukka nro. 884 on asennettu, ei kohdan A tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

II Nokkatelineen sylinterikappale

- A. Tarkasta nokkatelineen sylinterikappale nro. 271, jonka sylinterin ulkohalkaisija on 2,75 mm \pm 0,25 mm (värikoodi kirkas) 1000 lentotunnin välein Volpar Service Bulletinin nro. 19 ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos sylinterikappaleesta kohdan A tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen, jonka Volpar-numero on 271.
- C. Kohdan A tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun kappale on vaihdettu kohdan B mukaisesti.

Toimistopäällikkö
L49 33/LJV/AKo


Jorma Jalkanen