

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01601 VANTAA
1531
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS

**AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1368/86

12.2.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1368. **Beech. Polttoaineputkien tarkastus**

Koskee: Koskee kaikkia lentokoneita Beech C45G, TC45G, C45H, TC45H ja D18S.

Viite: FAA AD 59-18-02

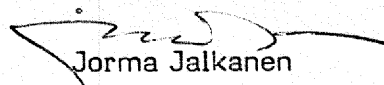
Voimaantulo: 1.3.1986

Toimenpiteet:

- A. Tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista, ellei ole tehty jo aikaisemmin FAA AD 59-18-02:n kohdan a mukaisesti.
1. Tarkasta akkujen alla kulkevat polttoaineputket (Beechin osanumero 407-189686 vasemmalla puolella ja 407-189731 oikealla puolella). Vaihda syöpyneet putket heti uusiin.
 2. Asenna yllä mainittujen polttoaineputkien päälle 5/8in (sisähalkaisija) x 1/16in letkut (v.s. Stoneware:n valmistamat Tygon-letkut), jotka on halkaistu pitkin pituuttaan. Letkujen on suojattava putkia siltä matkalta, jonka ne kulkevat lähellä ohjaamon kuumailmakanavaa. Varmista letkut paikoilleen käärimällä niiden ympärille teippiä.
 3. Erotta polttoaineputket kuumailmakanavasta asentamalla niiden väliin sovelias kiinnike.
- B. Tee seuraavat toimenpiteet jokaisessa 100 tunnin huollossa sekä lisää ne koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
1. Irrota Tygon-letkut polttoaineputkilta (407-189686 vasen ja 407-189731 oikea) ja tarkasta putket. Vaihda syöpyneet putket heti uusiin.
 2. Asenna Tygon-letkut ja kiinnikkeet paikoilleen kohdan A.2 ja A.3 mukaisesti.

Beech Service Bulletin nro. 68, Model D18S (Helmikuu 1959) käsittelee myös tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L49 33/LJV/AKo