

ILMAILUHALITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1366/86

12.2.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1366. **Beech. Ohjauspylvään tarkastus.**

Koskee: Kaikkia Beech 18-lentokoneita

Viite: FAA AD 77-19-07

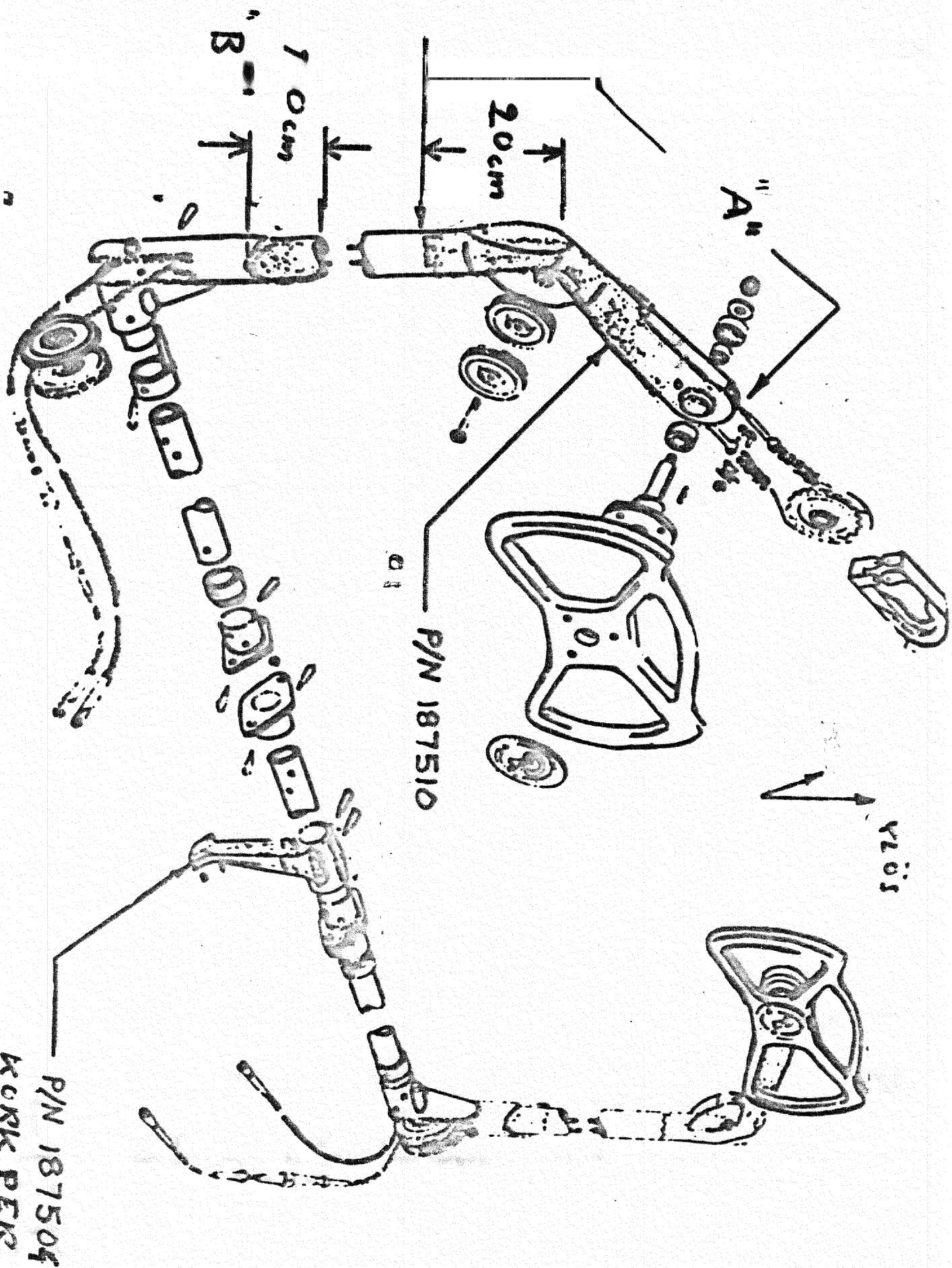
Voimaantulo: 1.3.1986

Toimenpiteet: Tarkasta ohjauspylväs 300 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi ensin tulee, Beech Service Instructionin nro. 0889-155 ja tämän määräyksen vaatimien lisätoimenpiteiden mukaisesti.

- A. Tarkasta ohjaajan ja perämiehen ohjauspylväät kuvan 1 mukaisista kohdista "A" ja "B" sekä silmämääräisesti että väritunkeuma- tai magneettihiukkasmenetelmällä. Korjaa murtuneet osat tai vaihda ne uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Tarkasta kuvan 1 mukainen korkeusperäsimen ohjausvarsi, osanro 187504 väritunkeumamenetelmällä. Kiinnitä erityistä huomiota kartiotappien ympärillä oleviin alueisiin. Vaihda murtunut ohjausvarsi uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C. Tee ilmailuhallitukselle viikon kuluessa murtuman löytämisestä AIR T16-3:n mukainen vikailmoitus, josta mm. ilmenee murtunut osa, jokaisen murtuman pituus ja sijainti, murtuneen osan kokonaisikäntäaika ja lentokoneen sarjanumero.

Toimistopäällikkö
L49 31/LJV/AKo

Jorma Jalkanen



Kuva 1