

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1357/86

17.1.1986



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo tai laskuvarjohuoltoyritys. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

1357. SST/Racer

Koskee: Vuosien 1984 ja 1985 aikana valmistettuja SST/Racer varjojärjestelmiä.  
Viite: Valmistajan ilmoitus.  
Voimaantulo: 1.2.1986

Toimenpiteet:

Tarkasta ennen seuraavaa käyttöä takasivulla olevan ohjeen mukaisesti ettei vasemman kolmirengas olkalukon laukaisuputki ole väärin asennettu. Mikäli asennus on tehty väärällä tavalla, korjaa asennus ohjeen mukaisesti.

Toimenpiteiden suoritus

Tarkastuksen ja korjauksen saa tehdä otsikossa mainittujen lisäksi kalustomestari.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

LK 43 MH/AP

# NOTICE TO OWNERS OF ALL SST/RACERS PURCHASED IN 1984 AND 1985

The left Three Ring release housing on some 1984-85 SST/Racers may be routed incorrectly. This deviation has no safety implications. Only appearance is affected as the incorrectly routed housing tends to push the left riser off the shoulder.

To identify whether your rig is affected, locate the left-over the shoulder comfort pad and trace the three ring housing to where it emerges from the pad on its way to the riser. Now reverse your trace and feel with your fingers whether the routing is as in sketch 'A' or 'B'. If it is as in sketch 'A' follow one of the corrective procedures as described below.

This procedure should only be performed by an appropriately rated rigger.

There are two ways to correct the problem:

1. Remove the tacking and reroute the housing in the correct manner. Retack the housing. This method takes longer but does not require the use of a sewing machine.
2. Remove the lower 308 stitch holding the comfort pad to the type 8 diagonal. Move the housing to the outside of the pad and restitch. The restitch may be a 304 stitch if a 308 machine is not available.

NOTE: The proper distance for the housing to stick out of the pad is 4.5" to the centre of the eye for standard rings and 3.75 for mini rings.

