

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1355/85

16.12.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1355. Piper. Polttoainehanojen paneelin tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Piper PA-31-310, -325 ja -350. (Tyyppiä 31-350 koskee vain toimenpidekohta D.)

Viite: Luftvärdighetsdirektiv (Ruotsi) LVD nr. 2044

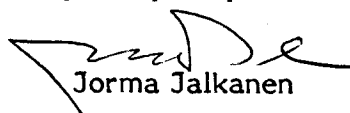
Voimaantulo: 1.1.1986

Syy: Eräessä PA-31-lentokoneessa syttynyt ohjaamopalo sai alkunsa polttoainehanojen paneelista. Syynä oli ristisyöttöputkessa ollut vuoto ja väärin asennetun virrankatkaisimen aiheuttama kipinöinti.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa.

- A. Tarkasta, että polttoainehanojen paneelin valaisimen katkaisin on alkuperäinen, työntökatkaisin, ja alkuperäisessä paikassa (PA-31-300/-310/325 Parts Catalog, kuva 95). Jos asennusta on muutettu, niin palauta se alkuperäiseksi tai hyväksytty uusi asennus ilmailuhallituksessa ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Irrota polttoainehanojen paneeli ja tarkista, että sen takana kulkevassa polttoaineen ristisyöttöputkessa on sopiva eristesuojaus.
- C. Tarkasta, että paneeli on ehjä. Vaihda rikkinäinen paneeli uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
- D. Tarkasta, että käsitulensammutin on saatavilla ohjaajan istuimen ollessa taka-asennossa. Asenna tarvittaessa sammutin parempaan paikkaan.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L47 6/LJV/AKo