

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1352/85

3.12.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1352 Beech. Siipien kiinnityspulttien tarkastus

Koskee: Alla olevassa taulukossa I lueteltuja Beech-merkkisiä lentokoneita; ei kuitenkaan niitä, joiden siipiliitoksissa käytetään inconelista valmistettuja pultteja ja muttereita.

Taulukko I

Beech-tyyppi	sarjanumerot	siipiliitokset (1)	ohjeet (2)
34C	GP-1 ja suuremmat	LF,UF,UR,LR	T-34C-1-0083
T-34C	GL-1 - " -	LF,UF,UR,LR	T-34C-0158R2
T-34C-1	GM-1 - " -	LF,UF,UR,LR	T-34C-1-0083
50	H-1 H-11	LF*	P/N 98-39006
50 (L-23A,U-8A)	LH-1 LH-55	LF*	Huon. 3a
B50	CH-12 CH-110	LF*	P/N 98-39006
B50 (L-23B)	LH-56 LH-95	LF*	See Note 3b
C50	CH-111 CH-360	LF*	P/N 98-39006
D50 (L-23E, L-23G)	DH-1 DH-154	LF*	P/N 98-39006
D50A, D50B, D50C	DH-155 DH-300	LF*	P/N 98-39006
D50E, D50E-5990	DH-301 DH-347	LF*	P/N 98-39006
E50	EH-1 EH-70	LF*	P/N 98-39006
E50 (L-23D, U-8D)	LH-96 ja suuremmat	LF*	Huon. 3b
E50 (RL-23D, RU-8D)	RLH-1 - " -	LF*	" 3b
E50 (RL-23D, RU-8D)	LHC-1 - " -	LF*	" 3b
E50 (RL-23D, RU-8D)	LHD-1 - " -	LF*	" 3b
E50 (RL-23D, RU-8D)	RLHE-1 RLHE-2	LF*	" 3b
E50 (RL-23D, RU-8D)	LHE-3	LF*	" 3b
F50	FH-71 FH-96	LF*	P/N 98-39006
G50	GH-94 GH-119	LF*	P/N 98-39006
H50	HH-120 HH-149	LF*	P/N 98-39006
J50	JH-150 JH-176	LF*	P/N 98-39006
60, A60, B60	P-4 ja suuremmat	LF, UF, LR	P/N 60-590001-25A13
65	LC-1 LC-239	LF*	P/N 98-39006
65 (L-23F, U-8F)	L-1 L-6	LF*	Huon. 3b
65 (L-23F, U-8F)	LF-7 ja suuremmat	LF*	" 3b
A65, A65-8200	LC-240 LC-335	LF*	P/N 98-39006
65-80, 65-A80, 65-A80-8800	LD-1 LD-269	LF*	P/N 98-39006
65-B80	LD-270 ja suuremmat	LF*	P/N 98-39006
65-88	LP-1 LP-47	LF*	P/N 98-39006
65-A90-1 (U-21A, RU-21A, RU-21D, JU-21A, U-21G, RU-21H)	LM-1 ja suuremmat	LF*	Huon. 3c

2 85-22-05

TABLE I (Continued)

BEECH MODEL (MILITARY MODEL)	SERIAL NUMBER	JOINTS (1)	INSTRUCTION (2)	
65-A90-2 (RU-21B)	LS-1	LF*	Hum. 3c	
65-A90-3 (RU-21C)	LT-1	LF*	" 3c	
65-A90-4 (RU-21E, RU-21H)	LU-1	LF*	" 3c	
70	LB-1 - LB-35	LF*	P/N 98-39006	
65-90, 65-A90, B90, C90	LJ-1 - LJ-993	LF*	P/N 98-39006	
	LJ-995 - LJ-1007	LF*	P/N 98-39006	
	LJ-1009 - LJ-1034	LF*	P/N 98-39006	
	LJ-1037 & LJ-1039	LF*	P/N 98-39006	
	LJ-1044	LF*	P/N 98-39006	
E90 F90	LW-1 - LW-347	LF*	P/N 98-39006	
	LA-2 - LA-90	LF,UR,LR	P/N 98-39006	
	LA-92 - LA-156	LF,UR,LR	P/N 98-39006	
	LA-158 - LA-169	LF,UR,LR	P/N 98-39006	
	LA-171 - LA-173	LF,UR,LR	P/N 98-39006	
	LA-175 - LA-182	LF,UR,LR	P/N 98-39006	
	LA-185, LA-187	LF,UR,LR	P/N 98-39006	
	LA-189 - LA-191	LF,UR,LR	P/N 98-39006	
	LA-193 - LA-196,	LF,UR,LR	P/N 98-39006	
	LA-199	LF,UR,LR	P/N 98-39006	
	H-90 (T-44A)	LL-1 - LL-18	LF	T-44A-0049R1
		LL-20 - LL-40	LF	T-44A-0049R1
		LL-42 - LL-48	LF	T-44A-0049R1
		LL-50 - LL-61	LF	T-44A-0049R1
99, 99A, 99A (FACH) A99, A99A, & B99 C99		U-1 - U-49,	LF*	P/N 98-39006
	U-51 - U-164	LF*	P/N 98-39006	
	U-50, U-165	LF,UF	P/N 98-39006	
	U-179	LF,UF	P/N 98-39006	
	U-181 - U-184	LF,UF	P/N 98-39006	
	U-186 - U-192	LF,UF	P/N 98-39006	
	U-194 - U-196	LF,UF	P/N 98-39006	
	B-1 - B-247	LF*	P/N 98-39006	
	BE-2 - BE-131,	LF*	P/N 98-39006	
	BE-135	LF*	P/N 98-39006	
100, A100 & A100A B100	BB-2 - BB-342	LF,UF	P/N 98-39006	
	BB344 - BB-983	LF,UF	P/N 98-39006	
	BB-985 - BB-1038	LF,UF	P/N 98-39006	
	BB-1040 - BB-1045	LF,UF	P/N 98-39006	
	BB-1047 - BB-1049	LF,UF	P/N 98-39006	
	BB-1053 - BB-1078 & BB-1080	LF,UF	P/N 98-39006	
	BL-1 - BL-51	LF,UF	P/N 98-39006	
	BL-53, BL-55	LF,UF	P/N 98-39006	
	BN-1	LF,UF	P/N 98-39006	
	BT-1 - BT-22	LF,UF	P/N 98-39006	
200C, B200C (C-12F)	BC-1 - BC-75	LF,UF	P/N 98-39006	
	BD-1 - BD-30	LF,UF	P/N 98-39006	
	BJ-1 - BJ-47	LF,UF	P/N 98-39006	
200 CT	BP-1 - BP-27	LF,UF	P/N 98-39006	
200 T				
A200 (C-12A, C-12C)				
A200C (UC-12B)				
A200CT (C-12D,FWC-12D)				

(* - Hum. 4)

Huom.1: Siiven liitokset on merkitty seuraavin lyhennyksin: LF= alempi etuliitos, UF=ylempi etuliitos, UR=ylempi takaliitos, LR=alempi takaliitos.

Huom.2: T-34c-1-0083-1, T-34c-0158 Rev.2 ja T-44A-0049 Rev.1 ovat Beechin Service Instructioneita. Luetellut Beechin Manualit ja niiden varhaisimmat sopivat revisiopäivät ovat nämä:

Osanumero	Nimi	Päiväys
60-590001-25	Maintenance Manual	13.6.1984
98-39006	Structural Inspection and Repair Manual	20.12.1984

Huom.3: Sovella seuraavia Maintenance Manualin 98-39006 osia, vaikkei siinä mainitakaan, että se soveltuisi sotilasversioihin.

Huom.	Manualin osa	Kuva	Pultin nro.	Mutterin nro.
3a	57-10-00	209	NAS495-14-27	EB-144
3b	57-11-00	210	MS20014-29	EB-144
3c'	57-13-00	212	LWB-14-32	FN22-1414

Viite: FAA AD85-22-05

Voimaantulo: 1.1.1986

Toimenpiteet: Tee seuraavat tarkastukset viiden vuoden kuluttua lentokelpoisuustodistuksen myöntämisestä ensimmäisen kerran tai kahden kuukauden kuluttua tämän määräyksen voimaantulosta, kumpi myöhemmin tulee. Toista toimenpiteet tämän jälkeen viiden vuoden välein.

- A. Irrota ulko- ja keskisiiven väliset teräksiset kiinnityspultit ja -mutterit. Tarkasta pultit ja mutterit silmämääräisesti ja magneettihiukkasmenetelmällä. Vaihda syöpyneet tai murtuneet osat uusiin.

Huom.4: Jos tämän määräyksen taulukossa I on alempien etuliitosten kohdalla tähti, niin kohdan A tarkastuksen yhteydessä suositellaan sisemmät ja ulommat kiinnityskorvakkeet tarkastettaviksi väritunkeumamenetelmällä. Korvakkeiden aluslevyjä vastaan olevista pinnoista saattaa nimittäin löytyä väsymismurtumia. Eräät muut muutosmääräykset vaativat tähdellä merkittyjen liitosten korvakkeiden tarkastuksen, mutta ei tämä määräys.

- B. Suojaa liitosta koottaessa pultti, mutteri ja niihin liittyvät osat ruosteenestoaineella MIL-C-16173 Grade 2.
- C. Tarkasta seuraavien 150 lentotunnin kuluessa liitosten kireys. Kiristä tarvittaessa.
- D. Ruiskuta ruosteenestoainetta MIL-C-16173 Grade 2 jokaiseen nivelmutteriin ("barrel nut") liitosten kireyttä kohdan c mukaisesti tarkistettaessa ja tämän jälkeen vuoden välein.
- E. Jokainen tämän määräyksen perusteella käytöstä poistettu pultti ja mutteri on lähetettävä ilmailuhallituksen teknilliseen toimistoon jatkotutkimuksia varten. Mukaan on liitettävä tiedot osien käyttöiästä ja lentokoneen sarjanumero.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

L46 11/LJV/AKo