

**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1351/85

Muutos 1

8.5.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1351 Pilatus Britten-Norman. Päälaskutelineen tarkastus**

Koskee: Kaikkia niitä Pilatus Britten-Norman BN-2- ja BN-2T-lentokoneita, joilla on Fairey Hydraulics Limited'in valmistama päälaskuteline.

Viite: Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nro. BN-2/SB.170 Issue 2

Voimaantulo: 15.6.1986

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta viiden lentotunnin tai 20 laskeutumisen kuluessa päälaskutelineen saksinivelten ylemmät korvakkeet Fairey Service Bulletinin nro. 32-4 Issue 2 osan 2. A ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin tai 400 laskeutumisen välein, kumpi ensin tulee.
- B. Tarkasta päälaskutelineen saksinivelten ylemmät korvakkeet 500 lentotunnin tai 2000 laskeutumisen välein, kumpi ensin tulee, Fairey Service Bulletinin nro. 32-4 Issue 2 osan 2. B ohjeiden mukaisesti.
- C. Tarkasta laskuteline korjauksen tai peruskorjauksen yhteydessä kohtien A ja B mukaisesti. Jos murtumia ei löydy, niin hio korvakkeet Fairey Service Bulletinin nro. 32-4 Issue 2 osan 2. C. ohjeiden mukaisesti.
- D. Jos kohdan A tai B tarkastuksissa löytyy murtumia, on laskuteline lähetettävä ennen lentotoiminnan jatkamista valmistajatehtaalalle.
- E. Lisää tarkastukset koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalakanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1351/85.