

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1349/85

3.12.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1349. Partenavia. Siipisalkojen tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä Partenavia P.68-lentokoneita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 356 ja joiden siipisalkoja ei vielä ole korjattu M1266/84 Muutos 2 kohdan B mukaisesti.

Viite: RAI AD nro. 85-128/P. 68-33 rev.2.

Voimaantulo: 15.12.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta siipisalkojen paarteet 25 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 2000 tunnin kokonaislentoaikaa, ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein Partenavia Bolletino di servizion nro. 65 Rev. 3 kohdan A tarkastusohjeiden mukaisesti. Jos paarteesta löytyy murtumia, niin tee kohdan B mukainen korjaus ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Korjaa siipisalko Partenavia Bolletino di servizion nro. 65 Rev. 3 korjausohjeiden ja piirustuksen R. 0090 ja R. 0081 mukaisesti. Sen jälkeen, kun molemmat siipisalat on korjattu, ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1266/84 Muutos 2.

L19 45/LJV/AP