

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1348/85

3.12.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1348. King. Autopilotin korjaus.**

Koskee: King KFC 150/KAP150- ja KAP100 - autopilotteja. Näitä on saatettu asentaa taulukon I mukaisiin lentokoneisiin.

Tyyppi	Lisätyyppihyväksymistodistus (STC)
Mooney M20J/M20K	SA1561CE-D
Piper PA-28RT-201/-201T	SA1563CE-D
Piper PA-28-161/-181/-236	SA1565CE-D
Piper PA-32-301/-301T	SA1567CE-D
Cessna 172RG	SA1568CE-D
Cessna U206G/TU206G	SA1569CE-D
Cessna 172P	SA1570CE-D
Cessna R182/TR182	SA1571CE-D
Piper PA-32R-301/-301T	SA1572CE-D
Beech A36/A36TC/B36TC	SA1574CE-D
Piper PA-34-200T/-220T	SA1575CE-D
Cessna 182P, -Q, -R/T182	SA1770CE-D
Cessna 172L s/n 17256631	SA1772CE-D
Piper PA-60-700P	SA1777CE-D
Piper PA-46-310P	SA1778CE-D
Cessna FR182	SA1783CE-D
Partenavia P.68TP-300	SA1784CE-D
SOCATA TB20	SA1785CE-D
Beech F33A	SA1789CE-D
Partenavia P.68C/-TC	SA1791CE-D
Cessna F182P, -Q	SA1794CE-D
Cessna 210R/T210R	SA2050CE-D

Taulukko I

Viite: FAA AD 85-23-07

Voimaantulo: 15.12.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa tai laitteen asennusta, kuuluuko autopilottiin jokin seuraavista laskimista.

Laskimen tyyppi	Osanumero	Sarjanumerot
KC 190	065-0055-00	Kaikki
	065-0055-01	"
	065-0055-02	1474 ja pienemmät
	065-0055-03	10095 ja pienemmät
KC 191	065-0054-00	Kaikki
	065-0054-01	"
	065-0054-02	20754 ja pienemmät
	065-0054-03	30227 -"-
	065-0054-04	20754 -"-
	065-0054-05	30227 -"-
KC 192	065-0042-00	Kaikki
	065-0042-01	"
	065-0042-02	40614 ja pienemmät
	065-0042-03	50464 -"-
	065-0042-04	40614 -"-
	065-0042-05	50464 -"-

Jos kuuluu, niin tee toimenpiteet B. Jos taulukon mukaista laskinta ei ole, ei lisätoimenpiteitä vaadita.

- B. Jos laskinta ei ole asennettu lentokoneeseen, niin korjaa se ennen asentamista King Radio Corporationin Alert Service Bulletinin nro. KC 190/191/192-9 ohjeiden mukaisesti.
- C. Laskimet, jotka on asennettu taulukossa I mainittuihin lentokoneisiin lukuunottamatta tyyppiä Piper PA-60-700P:
- C.1. Poista autopilotti ja sähköinen trimminsäätö käytöstä 10 lentotunnin kuluessa vetämällä niitten lämpölaukaisimet ulos. Asenna lämpölaukaisimien varren

ympäriille johtoside t.m.s., jottei niitä voi vahingossa painaa sisään.

- C.2. Asenna mittaritauluun, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa lukee vähintään kolmen millimetrin kirjaimin: "AP AND ELECTRIC TRIM INOPERATIVE PER M1348/85".
- C.3. Korjaa 50 lentotunnin tai 120 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, laskin King Radio Corporationin Alert Service Bulletinin KC 190/191/192-9 ohjeiden mukaisesti.
- C.4. Sen jälkeen, kun kohdan C.3. toimenpiteet on tehty, eivät kohtien C.1. ja C.2. vaatimukset enää ole voimassa.
- D. Laskimet, jotka on asennettu lentokonetyyppiin Piper PA-60-700P:
- D.1. Poista autopilotti käytöstä 10 lentotunnin kuluessa vetämällä sen lämpölaukaisin ulos. Asenna lämpölaukaisimen varokkeen varren ympärille johtoside t.m.s., jottei sitä voi vahingossa painaa sisään.
- D.2. Asenna mittaritauluun, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa lukee vähintään kolmen millimetrin kirjaimin: "AP INOPERATIVE PER M1348/85".
- D.3. Korjaa 50 lentotunnin tai 120 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, laskin King Radio Corporationin Alert Service Bulletinin KC190/191/192-9 ohjeiden mukaisesti.
- D.4. Sen jälkeen, kun kohdan D.3. toimenpiteet on tehty, eivät kohtien D.1. ja D.2. vaatimukset enää ole voimassa.
- E.1. Kohtien C.1., C.2., D.1. ja D.2. toimenpiteet saa tehdä myös koneen ohjaaja.
- E.2. Kohtien C.3. ja D.3. toimenpiteet saa tehdä vain sellainen ilmailuhallituksen hyväksymä ilmailuvälinekorjaamo, joka saa korjata elektronisia laitteita.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen