

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1347/85

21.11.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1347. Collins. Lennonvalvontamittareiden tarkastus

Koskee: Seuraavia TSO c3a:n, c3b:n, c4c:n c52a:n ja c66a:n mukaisesti hyväksytyttä Collinsin suuntahyriä (Flight Director Indicator) ja keinohorisontteja (HSI).

Tyyppi	Osanro.	Sarjanumerot
329B-7A	522-3206-005	5018 - 5021
329B-7J	522-3867-003	1000 - 1001
ADI-44V	622-5139-001	1024 - 1036
	622-5139-002	1024 - 1036
	622-5139-003	1024 - 1036
	622-5139-004	1024 - 1036
	622-5139-004	1024 - 1036
ADI-84	787-6173-013	4079 - 4109
	787-6173-016	4079 - 4109
ADI-84A	622-3594-013	5549 - 5646
	622-3594-015	5549 - 5646
	622-3594-016	5549 - 5646
	622-3594-017	5549 - 5646
331A-8H	777-1026-004	3204 - 3227
HSI-45	622-4298-001	1246 - 1326
HSI-70	622-4913-001	1670 - 1681

Huom. Koskee vain 1.6.1985-25.10.1985 valmistettuja laitteita, eikä siis sellaisia, jotka on asennettu ilma-alukseen ennen 1.6.1985.

Viite: FAA AD 85-22-10

Voimaantulo: 15.12.1985

Toimenpiteet:

- A. Suuntahyriät: Irrota näyttölaite ennen käyttöä ilma-aluksesta sekä tarkasta, onko hammaspyörästäihin asennettu asianmukaisesti kartiotappi. Mikäli tarpeellista, korjaa hammaspyörästöt seuraavassa lueteltujen Collinsin Alert Service Bulletinien ohjeiden mukaisesti.

Tyyppi	Bulletinin numero	Päiväys
329B-7A	A13	25.10.1985
329B-7J	A9	25.10.1985
ADI-44V	A4	25.10.1985
ADI-84	A10	29.10.1985
ADI-84A	A10	29.10.1985

B. Keinohorisontit, joita ei ole asennettu ilma-alukseen

Tarkasta ennen näyttölaitteen käyttöä, että hammaspyörästöihin on asianmukaisesti asennettu kartiotappi. Mikäli tarpeellista korjaa hammaspyörästöjä seuraavassa lueteltujen Collinsin Alert Service Bulletinien ohjeiden mukaisesti.

Tyyppi	Bulletinin numero	Päiväys
331A-8H	A7	28.10.1985
HSI-45	A4	28.10.1985
HSI-70	A1	29.10.1985

C. Ne keinohorisontit 331A-8H ja HSI-45, jotka on asennettu ilma-alukseen

1. Kytke ennen seuraavaa lentoa autopilotti ja lennonohjain irti vetämällä asianmukaiset varokkeet ulos ja

2. Asenna mittaritauluun, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään 3 mm:n kirjaimin lukee: "AP/FD INOPERATIVE. COURSE AND HEADING INDEX NOT TO BE USED FOR NAVIGATION".

3. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko hammaspyörästöihin asennettu asianmukaisesti kartiotappi. Mikäli tarpeellista, korjaa hammaspyörästöjä seuraavassa lueteltujen Collinsin Alert Service Bulletinien ohjeiden mukaisesti.

Tyyppi	Bulletinin numero	Päiväys
331A-8H	A7	29.10.1985
HSI-45	A4	28.10.1985

4. Kohtien C.1 ja C.2 vaatimukset eivät enää ole voimassa sen jälkeen, kun kohdan C.3 toimenpiteet on tehty.

D. Ne keinohorisontit HSI-70, jotka on asennettu ilma-alukseen

Irrota näyttölaite ennen seuraavaa lentoa ilma-aluksesta. Tarkasta, onko hammaspyörästöihin asennettu asianmukaisesti kartiotappi. Mikäli tarpeellista, korjaa hammaspyörästöjä Collins Alert Service Bulletinin nro. A1 (29.10.1985) ohjeiden mukaisesti.

E. Tämän määräyksen mukaiset tarkastukset ja korjaukset saa tehdä vain sellainen ilmailuhallituksen hyväksymä korjaamo, jolle on myönnetty oikeus korjata hyrrämittareita. (AIR T13-1).

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalakanen

L45 45/LJV/AKo