

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
International +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1340/85

Muutos 1

8.1.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1340 Bell/Agusta - Bell. Ohjaussauvan tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell/Agusta-Bell 206A, 206B, 206L, 206L-1 ja 206L-3

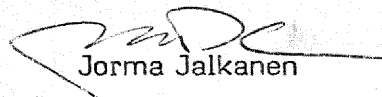
Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro 206-169 ja FAA AD 85-25-01

Voimaantulo: 1.2.1986

Toimenpiteet:

Tarkasta helikopterin ohjaussauva 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen joka toisessa 300 tunnin huollossa tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin, Bell Alert Service Bulletinin 206-85-29, 206L-85-36 tai Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-169 ohjeiden mukaisesti. Korjaa tai vaihda vialliset osat ennen lentotoiminnan jatkamista. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1340/85.

T5268/07

L44 26/LJV/AP