

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1339/85

21.10.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1339. Glaser-Dirks. Suurin sallittu kokonaislentoaika

Koskee: Purjelentokoneita DG-100, DG-100G, DG-100 Elan ja DG-100G Elan, kaikkia sarjanumeroita.

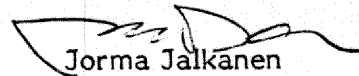
Viite: LBA LTA 85-126

Voimaantulo: 15.11.1985

Toimenpiteet:

Lisää ennen 3000 tunnin kokonaislentoaika, mutta viimeistään 1.4.1986 purjekoneen lento- ja huoltokäsikirjaan uudet sivut 37 ja 38. Purjekoneen suurin sallittu kokonaislentoaika voidaan asteittain, 1000 lentotunnin välein, nostaa 6000 tuntiin tekemällä kyseisten sivujen mukainen tarkastus "Tarkastusohjelma suurimman sallitun kokonaislentoajan nostamiseksi". Tarkastukset saa tehdä purjekoneen valmistaja tai ilmailuhallituksen erikseen hyväksymä organisaatio. Glaser-Dirks Flugzeugbau Technische Mitteilung 301/11 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L44 4/LJV/AP