

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1336/85

Muutos 1

17.12.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1336. Hughes. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus**

Koskee: Kaikkia niitä Hughes 369A (OH-6A)-, 369D-, 369E-, 369F-, 369FF-, 369H-, 369HE-, 369HM- ja 369HS- helikoptereita, joiden pyrstöroottorin lapojen osanumero on 369D21613-11, -41, -51, 369D21606, 369D21615, 369A1613-7, 369A1613-503 ja 421-088.

Viite: FAA AD85-18-02R1

Voimaantulo: 1.1.1987

Toimenpiteet:

PARFETTU/KUULOTTU/REVISIOITU  
M 1923/92

- A. Tarkasta pyrstöroottorin lavat 100 lentotunnin kuluessa väritunkeumamenetelmällä ja koputtamalla noudattaen Hughes Service Information Noticen (SIN) DN-130.1, EN-19.1, FN-17 tai HN-197.1 osan I "Procedures"-kappaleen kohtia a:sta l:ään. Huom.1: Kohdassa h esitetyn koputustyökalun sijasta voi myös käyttää muunlaista, tehtävään soveltuvaa. Huom 2: Tämä tarkastus koskee vain alla lueteltuja lapoja.

lavan osanumero369D21613-11  
369D21613-41  
369D21615  
369A1613-7  
369A1613-503  
421-088lavan sarjanumerotKaikki  
Kaikki  
0383 ja pienemmät  
5747 ja pienemmät  
5607 ja pienemmät  
0171 ja pienemmät

- B. Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa silmämääräisesti ja noudattaen Hughes SIN:in DN-130.1, EN-19.1, FN-17 tai HN-197.1 osan II, kohdan a ohjeita, onko suojateipin ja pyrstöroottorin lavan välinen liimaus irtoillut. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä matkapäiväkirjaan. Lisää tarkastus ohjaajan tarkastuslistaan (Pre-flight check).
- C. Jos kohdan B tarkastuksessa havaitaan liimauksen irtoilleen, niin tarkasta lapa ennen seuraavaa lentoa noudattaen Hughes SIN:in DN-130.1, EN-19.1, FN-17 tai HN-197.1 osan II kohdan b ohjeita.
- D. Poista käytöstä kaikki vialliset lavat.

Vs. toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1336/85

L42 7/LJV/AKo