

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1334/85

16.9.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1334. Cessna, Siiven takasalon tarkastus

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita

Tyyppi	Sarjanumerot
U206F/TU206F	U20601071 - U20603521
U206G/TU206G	U20603522 - U20604649
207/T207	20700001 - 20700315
207A/T207A	20700316 - 20700767

Viite: FAA AD 85-17-07

Voimaantulo: 15.10.1985

Toimenpiteet:

Tarkasta siiven takasalko 100 lentotunnin kuluessa Cessna Single Engine Service Bulletinin SEB85-9 ohjeiden mukaisesti. Jos salosta puuttuu vahvike, osanumero 1222111-1, niin korjaa se ennen lentotoiminnan jatkamista Bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

L41 14/LJV/AP