

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1333/85

30.8.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1333. Agusta Bell. Pääroottorin lapojen kiinnitysmutterit.

Koskee: Kaikkia niitä Agusta-Bell 206A- ja 206B-helikoptereita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 8693.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-168.

Voimaantulo: 1.10.1985

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko pääroottorin lapojen kiinnityksessä käytetty muttereita osanro 206-011-119-1, joiden lukitus on muu kuin metallinen. Jos mutteri on metallilukituksella, lisätoimia ei vaadita. Jos lukitus on joku muu kuin metallilukitus, niin noudata kohtien B ja C ohjeita.
- B.1. Tarkasta ennen jokaisen päivän ensimmäistä lentoa mutterin nro. 206-011-119-1 kiristysmomentti huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti. Jos kiristysmomentti on sallittua pienempi, niin vaihda mutteri sellaiseen, joka on tarkastettu kohdan C mukaisesti.
- B.2. Puhdista mutterit ennen jokaisen päivän ensimmäistä lentoa sekä tarkasta kolme kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Jos murtumia löytyy, niin vaihda mutteri uuteen.
- C. Irrota mutterit nro. 206-011-119-1 seuraavassa 100 tunnin huollossa ja tarkasta magneettihiukkasmenetelmällä. Jos muttereista löytyy naarmuja tai murtumia, niin vaihda ne uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toimistonpäällikkö

  
Jorma Jalkanen